

15 февраля отмечается
28-я годовщина вывода
советских войск
из республики
Афганистан. В этот день
по всей стране чествуют
воинов-афганцев,
приглашают их в школы
на классные часы, где они
делятся воспоминаниями
о тех давних событиях,
рассказывают о своих
судьбах. А судьбы
у афганцев разные...

— РОДИЛСЯ я на станции Тюлькубас Чимкентской области южного Казахстана, — начал рассказ о себе житель села Стеково Анатолий Николаевич Криничный. — Это железнодорожная станция, где было также несколько крупных предприятий, элеватор, карьеры, в которых добывались камень и известь. Размером Тюлькубас побольше Ардатова, и жили там, в основном, русские, украинцы и немцы. Было три школы: две русских и национальная казахская.

Мама моя, Валентина Акимовна, работала на железной дороге, а папа, Николай Дмитриевич, — в геологоразведочной экспедиции. Сам же я с юных лет мечтал быть военным. Много времени уделял занятиям спортом. В 1972 году закончил 10 классов и пытался поступить в Барнаульское высшее военно-авиационное училище. К сожалению, не прошел по конкурсу. Стал готовиться к службе в армии, даже успел совер什ить три прыжка с парашютом. В 1973-м был призван в ряды Вооруженных Сил. Служить попал в Кострому в 331-й гвардейский Краснознаменный полк гвардейской Тульской дивизии ВДВ. Во время службы совершил еще 12 прыжков с парашютом. Получил военную специальность — наводчик 120-миллиметрового миномета. В 1975-м вернулся домой, работал в геологоразведочной экспедиции.

Рискуя жизнью, помогали афганцам



Экипаж А.Н. Криничного (он второй слева). Снимок сделан в Венгрии, 1990 год

В 1976-м женился. Но мечта стать профессиональным военным меня не покидала.

ПОДПИСАЛ первый контракт на три года на службу в Джамбульском вертолетном полку в 1978-м. В этом же году был направлен в училище авиационных специалистов в город Лебяжье Ленинградской области. Через полгода я уже был специалистом широкого профиля (бортовой авиационный механик) и имел звание прaporщика. Пока учился, жена Валентина родила дочь Татьяну.

В Джамбульском вертолетном полку прослужил до 11 декабря 1979 года. Именно в этот день полк подняли по тревоге, и нас передислоцировали в Узбекистан в

село Кокайты, где базировались до марта 1980-го. А уже с декабря 1979-го совершили вылеты в Афганистан, доставляли боеприпасы, уголь, дрова, продукты. В то время в составе экипажа я летал на одном из самых больших в мире вертолетов — МИ-6.

ПЕРЕБАЗИРОВАЛИСЬ в 1980-м на аэродром в г. Кундуз в Афганистане, где находились до декабря 1981-го. Занимались доставкой различных грузов, совершая по семь вылетов за день, а возвращались с пробоинами от пули.

В то время Афганистан бедствовал, была антисанитария, желтуха, лихорадка. Зачастую приходилось поддерживать местное население продуктами, одеждой,

обувью, медикаментами. Каждый наш вылет был сопряжен с большим риском. Нагрузка на вертолет в воздухе была огромная. Вместо положенных по техническим характеристикам для перевозки 65-67 человек мы зачастую доставляли до 120.

Постепенно наш полк перевооружался: поступали новые вертолеты МИ-8 МГ, устанавливалась защита от американских «Стингеров».

В декабре 1981-го мы вернулись в Джамбул. В составе экипажа я совершил 753 боевых вылета. Из 12 экипажей в строю осталось только два. Был сформирован новый полк. Пришли новые вертолеты, летчики, техники.

(Окончание на 7 стр.)

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Осенью 1983-го нас опять забросили в Афган на старое место – аэродром города Кундуз. За два года нашего отсутствия тут уже многое поменялось в лучшую сторону – построили городок, где для летного состава было жилье с кондиционерами, своя баня. В бытовом плане стало гораздо легче.

За годы, проведенные в этой стране, я побывал практически во всех ее уголках. Мы доставляли десантников на точки, вывозили бойцов, по-прежнему занимались перевозкой грузов. Приходилось и топливозаправщики доставлять через перевал Саланг, а также «Грады». Последние умудрялись размещать в грузовой кабине вертолета, спустив колеса автомобилей, иначе по своим габаритам они не проходили в проем. Максимальный вес перевозимого по техническим характеристикам груза – 8 тонн, а фактически перевозили по 12. Считали килограммы, чтобы преодолеть горы. Чтобы снизить вес, топливные баки заправляли горючим по минимуму, лишь бы долететь.

Наши экипажи, состоящие из шести человек, выполняли тяжелую, грязную и опасную работу. Каждые три-четыре месяца нам было положено две недели профилактория. Но мы обычно бывали дома. На тот момент в моей семье родился второй ребенок – сын Сергей.

Вернулись в Союз в 1985-м. Во «втором» Афганистане я уже совершил 750 боевых вылетов. За три года, которые в общей сложности провел в этой стране, из нашего вертолетного полка погибли 78 человек. По возвращению на Родину получил отпуск.

НАША эскадрилья была переброшена в Венгрию в вертолетный полк в мае 1986 года. Там мы проводили учебные полеты, занимались выброской десантников. Летали уже на более современных МИ-6А. Не раз участвовали в выставках авиационной техники. В этой республике мы находились до 1990 года. Там, в военном городке, вместе со мной жила и семья, жена

работала в гостинице, дочь ходила в школу. В 1991-м, по возвращению в Джамбул из Вооруженных Сил уволился.

– ПОСЛЕ распада СССР в 1993-м мои родители переехали в село Стеково, через год это сделали и мы. К сожалению, родителей уже нет. А мы проживаем в их доме. Он нуждался в ремонте, а для этого требовались немалые средства. Пришлось ездить на заработки в Москву. Сейчас дом отремонтирован, и банька поставлена, – подытожил А.Н. Криничный.

Но и сегодня не сидит без дела Анатолий Николаевич. Всегда что-то мастерит, любит технику, рыбалку. Весной продолжит благоустраивать свое жилище, чтобы в нем было комфортно и детям, и внукам, которых у Криничных четверо.

По-прежнему Анатолий Николаевич занимается спортом – охотно совершает зимние прогулки на лыжах. А через Интернет постоянно общается с друзьями-сослуживцами, проживающими в Джамбуле,

Вертолеты МИ-6, на которых А.Н. Криничный летал в Афганистане

Калининграде, Германии... А еще он постоянный гость в Стековской школе. У молодого поколения немало вопросов к участнику Афганской войны, награжденному медалями «За отличие в воинской службе» I и II степеней, «За безупречную службу» II и III степеней, «Воину-интернационалисту», юбилейными медалями.

ПРИМЕР с отца берут и его дети. Сын Сергей служит в армии по контракту. Он участник Чеченской войны, награжденному медалями «За отличие в воинской службе» I и II степеней, «За безупречную службу» II и III степеней, «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», грамотой Верховного Совета СССР «Воину-интернацио-

Николай ТОЛСТОВ

