

Валерий Чкалов

(По материалам открытой печати)

Сын котельщика Василёвских казённых мастерских Павла Григорьевича Валерка в детстве и не думал о самолётах. Строгий отец в 12 лет отправил сына в Череповецкое техническое училище. А в 1918 году, когда училище закрыли в 14 лет отправил работать подручным молотобойца, а потом кочегаром на землечерпалке и на пароходе.

В 1919 году будущий комбриг (по нынешнему – генерал-майор) Валерий Чкалов впервые увидел самолёт и, загоревшись мечтой об авиации, уехал в Нижний Новгород. В 15 лет вступил добровольцем в ряды Красной Армии и начал работать учеником слесаря-сборщика самолётов.

С 1921 по 1924 год Чкалова учится в Егорьевской военно-теоретической школе ВВС. Затем - в Борисоглебской военной авиационной школе лётчиков и в Московской военно-авиационной школе высшего пилотажа. Затем учился в Серпуховской высшей авиационной школе стрельбы, бомбометания и воздушного боя.

С июня 1924 года военный лётчик-истребитель Чкалов служит в Ленинградской краснознамённой истребительной авиаэскадрильи имени нашего земляка Петра Нестерова. Дерзкий и отважный лётчик совершал рискованные полёты. Им восхищались товарищи. А командиры накладывали взыскания и неоднократно отстранялся от полётов. В 1925 и в 1928 годах военный трибунал Чкалова судили за многочисленные нарушения дисциплины, аварию и воздушное лихачество. Его спасло заступничество наркома по военным и морским делам Клима Ворошилова и заместителя начальника ВВС РККА Якова Алксниса. Но из армии уволили. И пошёл он работать в Осавиахим (предшественник нынешнего ДОСААФ).

Говорят, что в эти годы произошло событие, ставшее со временем легендой.. Чкалов пролетел на самолёте между пролётами речного моста. На это место претендует и наш Канавинский мост. Доподлинно известно, что советский лётчик Валентин Привалов в 1965 году на реактивном самолёте повторил этот трюк. Риск огромный. Но Привалова спас Министр обороны Р.Я.Малиновский.

В ноябре 1930 года Чкалова восстановили в воинском звании и направили на работу в московский Научно-исследовательский институт ВВС РККА. Здесь он совершил более 800 испытательных полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов. 3 декабря 1931 года Чкалов участвовал в испытаниях авиаматки (воздушного авианосца), которая представляла собой Это был тяжёлый бомбардировщик ТБ-3, несший на своих крыльях и фюзеляже до пяти самолётов-истребителей.

В 1932 году во время первый в СССР воздушного парад с пролётом над Красной площадью. 45 самолётов летели колонной по три машины в ряд, а во главе шёл бомбардировщик ТБ-3 с бортовым номером 311, управлявшийся экипажем Валерия Чкалова.

С января 1933 года Валерий Чкалов вновь в запасе и переведён на работу лётчиком-испытателем Московского авиационного завода № 39. Он испытывал новейшие самолёты-истребители 1930-х годов И-15 (биплан) и И-16 (моноплан) конструкции Поликарпова. Принимал участие в испытаниях истребителей танков «ВИТ-1», «ВИТ-2», а также тяжёлых бомбардировщиков «ТБ-1», «ТБ-3», большого количества опытных и экспериментальных машин ОКБ Поликарпова. Автор новых фигур высшего пилотажа — восходящего штопора и замедленной бочки.

5 мая 1935 года авиаконструктор Николай Поликарпов и лётчик-испытатель Валерий Чкалов за создание лучших самолётов-истребителей были награждены высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

Вершиной жизни и службы Валерия Чкалова стали два рекордных перелёта.

20 июля 1936 года экипаж самолёта АНТ-25 - Чкалов, Байдуков и Беляков стартовали из Москвы на Дальний Восток и через 56 часов совершили посадку на песчаной косе острова Удд в Охотском море. Общая протяжённость рекордного маршрута составила 9375 километров.

За перелёт на Дальний Восток весь экипаж был удостоен звания Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина: медаль Золотая Звезда, введённая в 1939 году уже после смерти Чкалова, была вручена только в 2004 году его детям. Кроме того, Чкалову был подарен личный самолёт У-2 (сейчас находится в музее в Чкаловске). Об исключительной важности этого перелёта говорит то, что И. В. Сталин лично приехал 10 августа 1936 года на Щёлковский аэродром встречать возвратившийся самолёт. С этого момента Чкалов приобрёл всенародную известность в СССР.

В мае 1937 года разрешение на перелёт в США было получено. Старт самолёта АНТ-25 состоялся 18 июня. Полёт проходил в значительно более сложных условиях, чем предыдущий (отсутствие видимости, обледенение и т. д.), но 20 июня самолёт совершил благополучную посадку в городе Ванкувер, штат Вашингтон, США. Протяжённость перелёта составила 9 130 км. За этот перелёт экипаж был награждён орденами Красного Знамени.

В мае 1937 года разрешение на перелёт в США было получено. Старт самолёта АНТ-25 состоялся 18 июня. Полёт проходил в значительно более сложных условиях, чем предыдущий (отсутствие видимости, обледенение и т. д.), но 20 июня самолёт совершил благополучную посадку в городе Ванкувер, штат Вашингтон, США. Протяжённость перелёта составила 9 130 км. За этот перелёт экипаж был награждён орденами Красного Знамени.

В мае 1937 года разрешение на перелёт в США было получено. Старт самолёта АНТ-25 состоялся 18 июня. Полёт проходил в значительно более сложных условиях, чем предыдущий (отсутствие видимости, обледенение и т. д.), но 20 июня самолёт совершил благополучную посадку в городе Ванкувер, штат Вашингтон, США. Протяжённость перелёта составила 9 130 км. За этот перелёт экипаж был награждён орденами Красного Знамени.

В мае 1937 года разрешение на перелёт в США было получено. Старт самолёта АНТ-25 состоялся 18 июня. Полёт проходил в значительно более сложных условиях, чем предыдущий (отсутствие видимости, обледенение и т. д.), но 20 июня самолёт совершил благополучную посадку в городе Ванкувер, штат Вашингтон, США. Протяжённость перелёта составила 9 130 км. За этот перелёт экипаж был награждён орденами Красного Знамени.

12 декабря 1937 года Валерий Чкалов был избран депутатом Совета Национальностей Верховного Совета СССР от Горьковской области и Чувашской АССР. По просьбе жителей Василёва их посёлок был переименован в г. Чкаловск.

1 декабря 1938 года он был срочно вызван из отпуска для проведения испытаний нового истребителя И-180. Чкалов погиб 15 декабря 1938 года при проведении первого испытательного полёта на новом истребителе И-180 на Центральном аэродроме.

Несмотря на очень низкую температуру, взлёт прошел неплохо. Но при заходе на посадку двигатель неожиданно остановился. Летчик, как отмечено было в акте комиссии по расследованию причин аварии, «до последнего момента управлял самолётом и пытался сесть вне площади, занятой жилыми домами». Но в последний момент самолёт зацепился за электрические провода и, развернувшись, врезался в кучу дровяных отходов.

Чкалова выбросило из кабины на 10-15 метров вместе с хвостовой частью фюзеляжа, управлением и сиденьем. Пожара не было, но Чкалов ударился головой о металлическую арматуру, оказавшуюся в месте падения. От полученной травмы через два часа он скончался в Боткинской больнице.

Несмотря на очень низкую температуру, взлёт прошел неплохо. Но при заходе на посадку двигатель неожиданно остановился. Летчик, как отмечено было в акте комиссии по расследованию причин аварии, «до последнего момента управлял самолётом и пытался сесть вне площади, занятой жилыми домами». Но в последний момент самолёт зацепился за электрические провода и, развернувшись, врезался в кучу дровяных отходов.

Чкалова выбросило из кабины на 10-15 метров вместе с хвостовой частью фюзеляжа, управлением и сиденьем. Пожара не было, но Чкалов ударился

головой о металлическую арматуру, оказавшуюся в месте падения. От полученной травмы через два часа он скончался в Боткинской больнице.

В г. Чкаловске создан музей народного героя

Имя Валерия Чкалова будет присвоено международному аэропорту Нижнего Новгорода.

В 1998 году на краю Ходынского поля, где совершил он свой последний полёт установлен Мемориальный камень.

а в Нижнем Новгороде на высоком волжском берегу установлен памятник нашему великому земляку.

А лётчики гордятся, когда о них говорят: он летает по-чкаловски!