

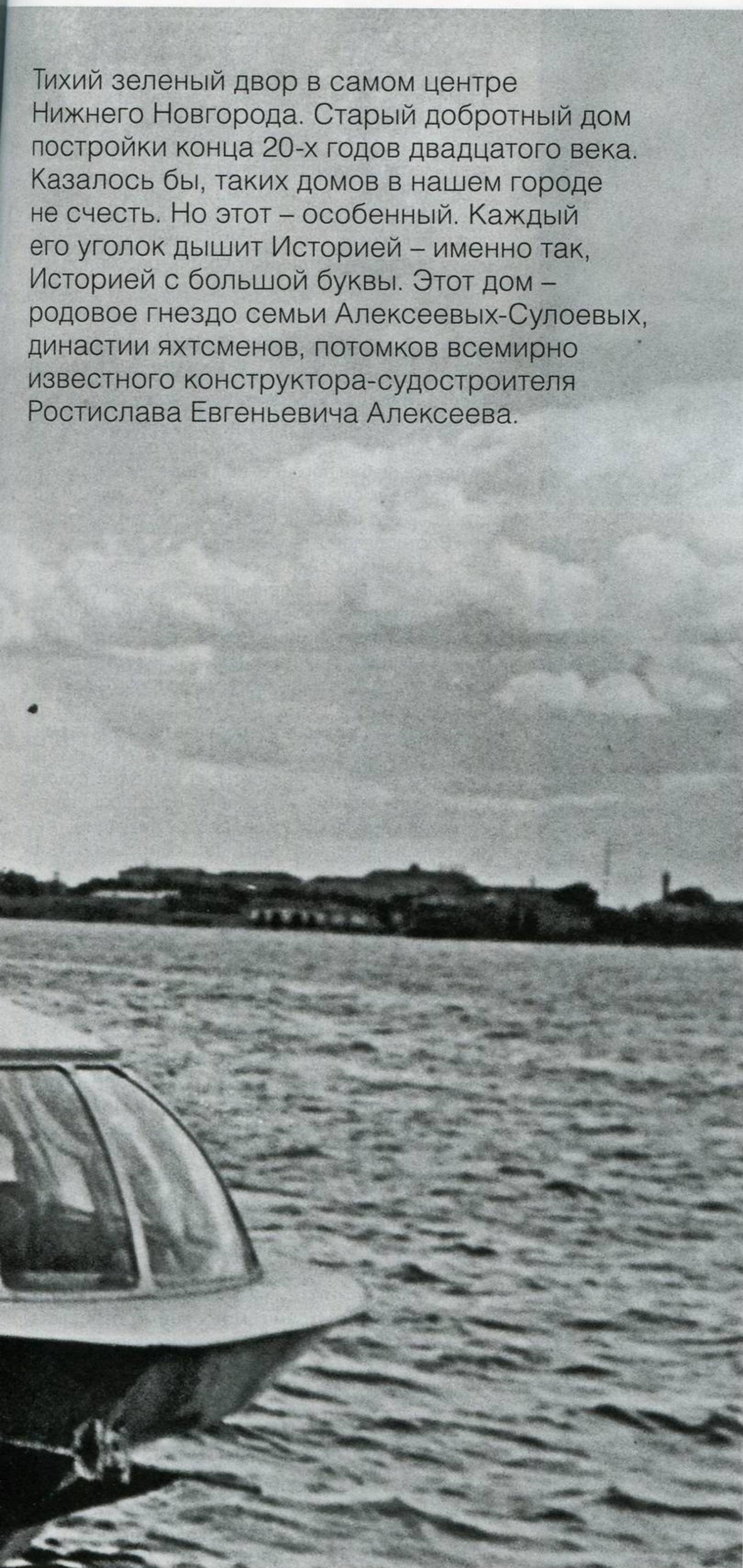
Горьковский БУРЕВЕСТНИК

Текст: Наталья Целищева

Фото: Василий Широков
и из семейного архива



Тихий зеленый двор в самом центре Нижнего Новгорода. Старый добротный дом постройки конца 20-х годов двадцатого века. Казалось бы, таких домов в нашем городе не счешь. Но этот – особенный. Каждый его уголок дышит Историей – именно так, Историей с большой буквы. Этот дом – родовое гнездо семьи Алексеевых-Сулоевых, династии яхтсменов, потомков всемирно известного конструктора-судостроителя Ростислава Евгеньевича Алексеева.



Ростислав Алексеев – великий конструктор-новатор, дважды совершивший революцию в мировом судостроении.�ауреат Сталинской и Ленинской премий, строгий руководитель и фанатичный трудоголик. И при этом «душа компании», любящий муж и заботливый отец. Ростиславу Алексееву покровительствовал сам Никита Сергеевич Хрущев, а Сергей Королев, Герман Титов и Валерий Чкалов считали за честь пожать ему руку.

В Союзе о секретных разработках Алексеева говорили шепотом. А еще лет 15 назад, в период массового невежества и забвения, о Ростиславе Алексееве помнили лишь самые близкие.

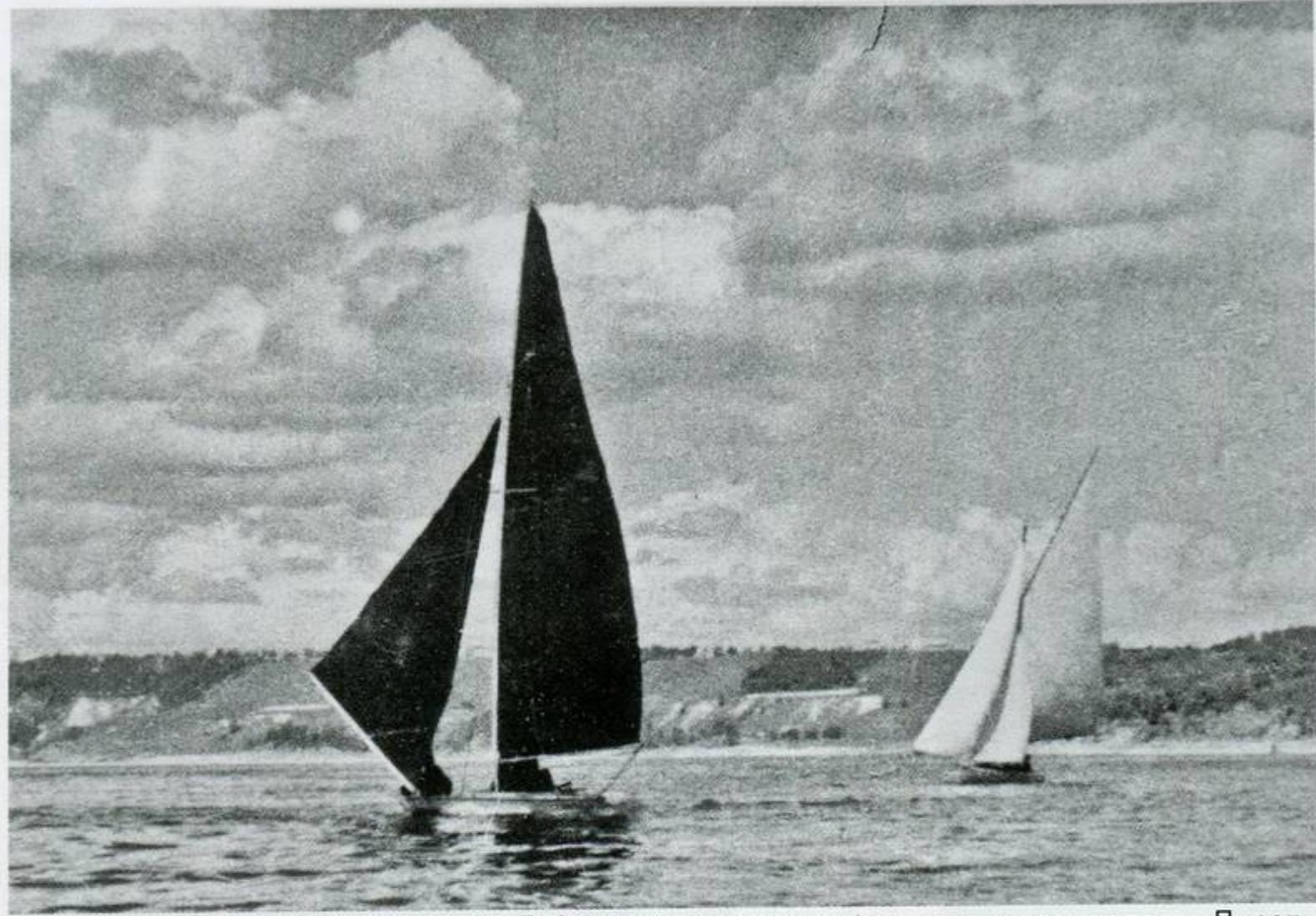
Сегодня достижения Ростислава Евгеньевича наконец-то получили заслуженное признание. Суда на подводных крыльях, многократно подтвердив свою надежность и рентабельность, «уплыли» за рубеж. Разработками экранопланов, своим появлением лет на 50 опередивших эпоху, теперь занимаются США. А ведь когда-то им оставалось лишь удивляться и в страхе замирать от увиденного. Американский спутник-шпион засек один из первых экранопланов Алексеева – «Орленок» – во время его испытания в Каспийском море. Из-за своих впечатляющих размеров неизвестный летательный аппарат был назван американцами «каспийским монстром».

Обидно, что, обладая техническим преимуществом перед другими странами на полвека вперед, Россия им не воспользовалась. Уже после отставки Хрущева революционные разработки Ростислава Алексеева стали подвергаться жесткой критике со стороны руководства ЦК и Министерства судостроения. Главная причина – чиновники не могли понять, что же строит Алексеев: корабли или самолеты. Финансирование его проектов резко сократилось. Главный конструктор ЦКБ волею чиновников был незаслуженно свергнут с пьедестала. Отобрали даже подарок Горьковского автозавода – машину «Чайка». Ее почему-то вдруг сочли «служебной».

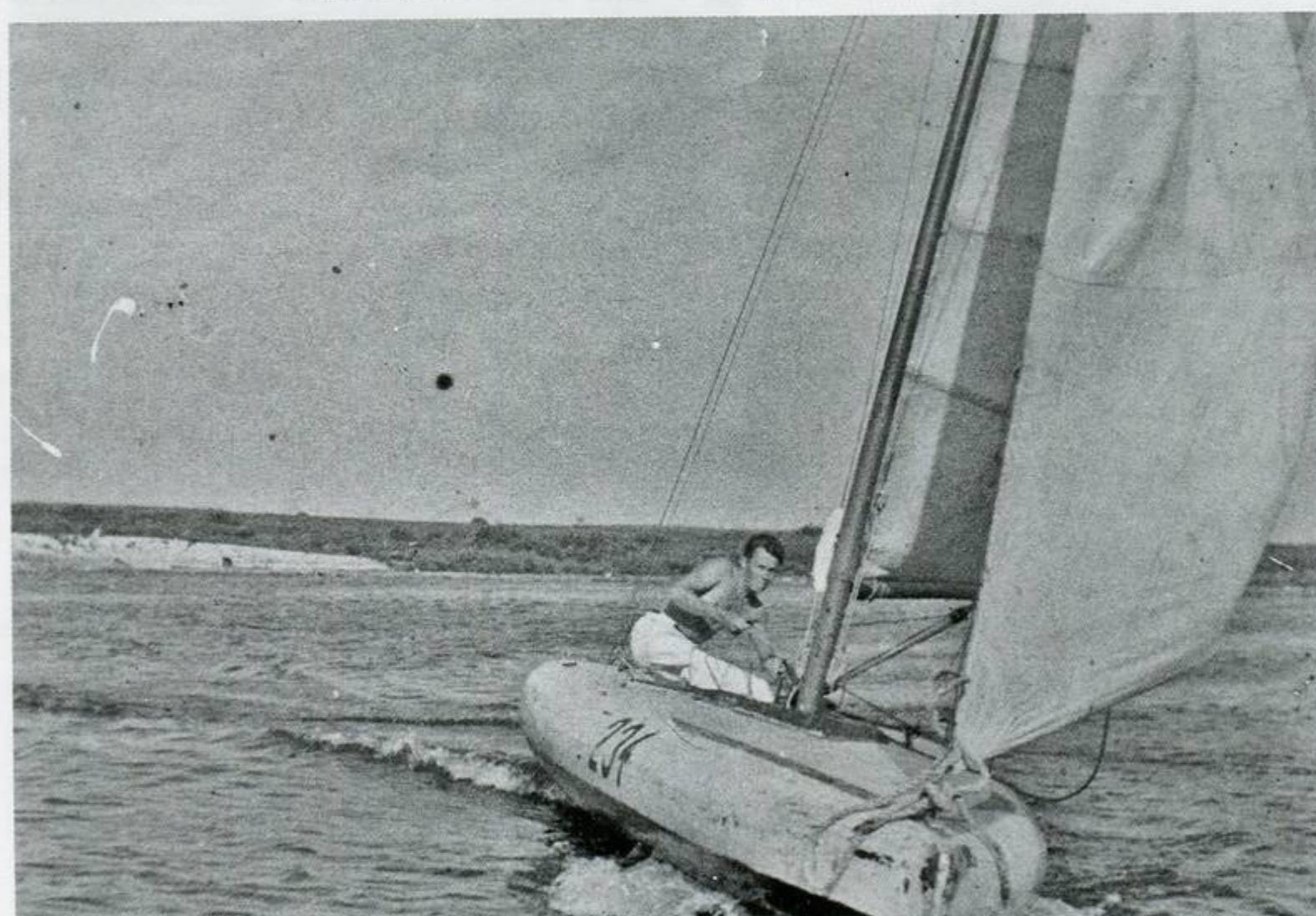
В феврале 1980 года Ростислава Алексеева не стало. Проститься с ним пришел весь Горький. Несмотря на то, что большинство этих людей даже не догадывались о его роли в мировом судостроении. А уже в начале 90-х из дома Алексеевых неизвестные вандалы унесли все ценные награды, в том числе многочисленные кубки за победы в парусном спорте. На память семье Алексеевых остались картины Ростислава Евгеньевича и кипы старых фотографий.

Сегодня о фактах, касающихся истории СССР, о людях, живших в то время, больше не молчат. Гриф секретности наконец-то снят. Фильмография Ростислава Алексеева насчитывает уже две-

Высота /Легенда



Первая яхта Р. Е. Алексеева с черными парусами называлась «Пират»



Капитан Алексеев на яхте «Родина»



Яхты готовятся к старту

документальных ленты, показанных по центральным телеканалам: «Сожженные крылья. Предать конструктора» и «Тайны забытых побед. Эффект Алексеева». Имя Ростислава Евгеньевича теперь носит Нижегородский государственный технический университет, где когда-то учился и сам Алексеев. Награда нашла своего героя.

О прошлом, настоящем и будущем семьи Алексеевых-Сулоевых, о семейных традициях, спортивных (и не только) достижениях корреспонденту журнала «Отличный спорт» рассказывают дочь Ростислава Евгеньевича Татьяна Алексеева и внук Глеб Сулоев.

О черных парусах

В 30-е годы город Горький был центром парусного спорта. Яхт-клуб «Динамо» на берегу Оки рядом с Речным вокзалом курировался самим Валерием Чкаловым, кумиром советской молодежи, который на досуге любил погонять на катере. Чкалов часто был главным судьей парусных регат. Здесь и состоялось его судьбоносное знакомство с яхтсменом Ростиславом Алексеевым.

Рассказывая байки о своих похождениях, знаменитых полетах под ленинградским мостом, Чкалов упомянул об эффекте экрана. Для неопытного летчика эффект экрана может стать фатальным. В дальнейшем именно использование этого эффекта легло в основу научных разработок Алексеева.

А пока у Ростислава появляется его первая яхта, названная им «Пират». Дело в том, что паруса для лодки были сшиты из лоскутов старой материи, а потому Алексееву пришлось найти оригинальный выход из непростой ситуации – выкрасить их в черный цвет. Так «Пират» получил свое имя.

С 1936 по 1953 год Ростислав Алексеев 6 раз становился победителем Поволжской регаты и всего дважды был вторым, занимал призовые места на всесоюзных первенствах и чемпионатах по парусному спорту.

О капитанской дочке

Постоянно занятый на работе, Алексеев постепенно отошел от яхтинга. Его дочь Татьяна, тем временем окончившая кораблестроительный факультет политехнического института, занималась другими видами: баскетболом и конькобежным спортом.

В 60-е годы у Ростислава Евгеньевича начались первые проблемы на работе. Татьяна очень переживала за отца, да и личная жизнь у девушки не складывалась. Будучи чутким и внимательным родителем, Ростислав Евгеньевич понял, что дочь необходимо чем-то отвлечь. Свое утешение Алексеев искал в экстриме: мотоспорте, парашюте, яхтинге, горных лыжах... Решив воспользоваться проверенным «лекарством» от хандры, отец привел Татьяну в яхт-клуб.

За Алексеевым по-прежнему была закреплена яхта. Ростислав привел Татьяну, показал лодку и сказал: «Делай с ней, что хочешь».

– Таким был его принцип с самого детства – никогда ничего не делать за ребенка. Показать, объяснить, но не сделать, – вспоминает Татьяна.

Стоит отметить, что в советском парусном спор-

те мужские и женские экипажи соревновались отдельно. Над Татьяной и двумя ее подругами, уже взрослыми девушками, отчаянно пытавшимися управлять судном, смеялась вся мужская половина яхт-клуба. Прежде Татьяна была лишь пассажиром на яхте отца, и учиться управлять лодкой пришлось интуитивно, буквально наугад.

Однако настырность девушек победила. Вскоре они научились крутить довольно сложный поворот – фордевинд, тем самым вызвав уважение профессионалов парусного спорта.

Именно в яхт-клубе состоялась судьбоносная встреча Татьяны с ее будущим супругом – яхтсменом Юрием Сулоевым, который, кстати, когда-то был среди тех самых смеющихся над девчачьей неловкостью мужчин.

Об экстремальных ситуациях

Стоит ли удивляться, что сыновья Татьяны и Юрия, Глеб и Михаил, также стали яхтсменами? В парусный спорт мальчишек тоже привел их отец.

– Чтобы не бояться за детей, необходимо как можно раньше научить их плавать. Сначала Глеб и Михаил были пассажирами на яхте отца, затем вдвоем гонялись на детской яхте класса «Кадет». Конечно, переживаю за них, какого бы возраста они ни были, – говорит Татьяна Ростиславовна.

Она переняла воспитательный опыт отца, Ростислава Алексеева, и уверена в том, что нужно не столько бояться и переживать, сколько стараться научить, объяснить, чтобы к возможным опасным ситуациям дети были готовы. Дочь великого конструктора вспоминает:

– Однажды Глеба и Михаила, еще совсем мальчишек, на воде застал смерч. Это были 80-е годы – тогда по городу прошелся сильнейший ураган. Они оказались одни, и взрослые не могли прийти на помощь. Глеб и Михаил не растерялись, быстро спустили паруса, помогли остальным подтащить друг к другу все детские суденышки, собрались в одну группку и ждали спасения. Когда к ним подоспели взрослые, глаза ребят были переполнены страхом, но они справились с ситуацией.

Об умении побеждать

Первое взрослое судно Глеба и Михаила Сулоевых – «Реал». Это была яхта класса «четвертьтонник», названная в честь Ростислава Евгеньевича Алексеева. Затем появилась «Ракета», класс – Open 800. В составе одного экипажа Глеб капитан, и Михаил, который помладше, многократно занимали призовые места на российских и международных соревнованиях: 2-е место на Marmaris Race Week (Турция) в 2003 году, 1-е место на первенстве Мессинского пролива (Сицилия) в 2005-м, 2-е место на регате в Сан-Тропе (Франция) в 2006-м... К тому же, Глеб – постоянный призер Кубка России. И это лишь малая часть всех его побед.

Сейчас в связи с постоянной нехваткой времени у младшего брата Глеб ходит в море один. У него надежный, проверенный временем экипаж, своя яхта и невероятная страсть к большой воде.

У Глеба четверо детей. Двое старших, Данила и Яна Сулоевы, с 8 лет гоняют на одиночных яхтах класса «Оптимист» и постоянно занимают



Р. Е. Алексеев на встрече с Н. С. Хрущевым и Л. И. Брежневым



Р. Е. Алексеев с В. П. Чкаловым



На переднем плане Р. Е. Алексеев и второй советский космонавт Герман Титов



Татьяна Ростиславовна с детьми – Михаилом и Глебом

призовые места. На детской областной парусной регате 2009 года, совмещенной с регатой «Кубок Р. Е. Алексеева», правнучка великого конструктора и яхтсмена Яна Сулоева заняла 1-е место в зачете у девушек, а правнук Данила Сулоев – почетное второе в юношеском. Еще бы! Яхтсмены в четвертом поколении – достойные соперники для самых сильных конкурентов. Младших дочерей, Марию и Анну, которым пока всего 5 лет и 2 года, Глеб также планирует отдать в парусный спорт. Для всей семьи это уже давно само собой разумеющийся факт. Под сомнение его не ставят. «Все там будут», – смеется Глеб.

У Михаила детей двое, но пока они слишком малы для яхтинга. Станут ли они профессиональными спортсменами – покажет время.

О наследственности

Татьяна Ростиславовна говорит, что увлечение парусом, морем у детей в крови, передается по наследству – можно сказать, «заложено на генном уровне». Не зря многие люди уверены, что направление деятельности, характерное для одной семьи, из поколения в поколение позволяет накапливать все больше навыков и знаний. Поэтому и Татьяна Ростиславовна, и ее дети очень тонко чувствуют и понимают лодку не только головой, сколько на интуитивном уровне. Фанатичная преданность делу была у Алексеева, есть у его детей и внуков, которые, как и их дедушка, занимаются проектированием судов и «пропадают» на работе.

Глеб Сулоев рассказывает, что больше всего в парусном спорте ему нравится быть один



Внуки Р. Е. Алексеева, Михаил и Глеб с отцом Юрием Сулоевым

на один со стихией, бороться с ней и с соперниками, постоянно искать новые варианты обгона, обдумывать тактику, ведь «яхтинг – это шахматы на воде»:

– Приходится одновременно держать в голове, учитывать и контролировать до 30 различных условий: изменения направления ветра, течения, высоту волны, расстановку парусов и т.д. Все эти факторы прямым образом влияют на результат гонки, ведь выбор самого короткого пути на дистанции не гарантирует участнику победы.

О семейных традициях

Застать вместе всех членов семьи Алексеевых-Сулоевых – задача не из легких. Однако хотя бы раз в году это наверняка возможно. Фамильная традиция собираться 18 декабря – в день рождения Ростислава Евгеньевича Алексеева – существует давно. В этот день Алексеевы-Сулоевы с большой теплотой и благодарностью вспоминают отца и деда, рассказывают забавные истории и семейные «байки» и просто ведут разговоры «за жизнь». День Рождения Ростислава Алексеевича объединяет всю семью.

О трудностях

– Умение переносить трудности – фамильная черта семьи Алексеевых, – считает Татьяна Ростиславовна, – жизнь семьи была очень сложной. Не раз приходилось начинать все с нуля, решать новые проблемы. Но, несмотря ни на что, стараемся не роптать на судьбу и не терять интереса к жизни.



Татьяна Ростиславовна, дочь Р. Е. Алексеева



Большая семья Алексеевых-Сулоевых.