

окн

# ЭНЦИКЛОПЕДИЯ №10 Нижегородского края

**ЛС** ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА



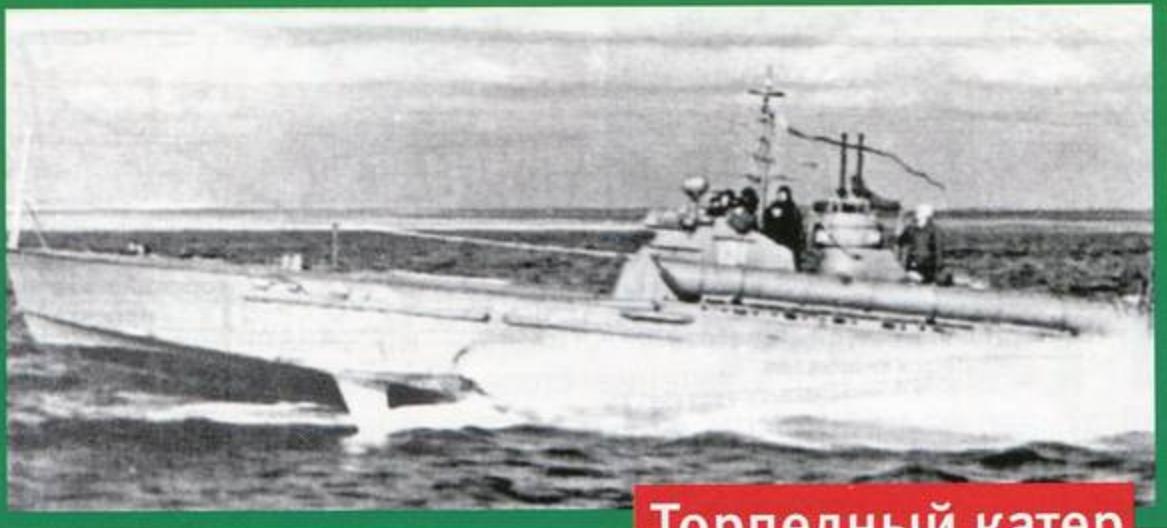
№ 12 682.3



## СУДА НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

- РЕЧНЫЕ КОРАБЛИ КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ •
- КОНСТРУКТОР РОСТИСЛАВ АЛЕКСЕЕВ •
- ОТ «РАКЕТЫ» ДО «ЦИКЛОНА» •

# ЭФФЕКТ АЛЕКСЕЕВА



Торпедный катер  
М123бис

Уже в середине XX века подводные крылья разделились как бы на два класса: частично погруженные и полностью погруженные. Первые сконструированы так, что за концовки крыла в крейсерском режиме торчат из воды, а само оно имеет изогнутую к низу форму. К плюсам такой конструкции относится самостабилизация: при любой скорости судно поднимается ровно настолько, насколько нужно, чтобы подъемная сила уравнялась с весом всего судна. Недостаток в том, что крыло сильно выступает за борта, увеличивая габариты корабля и усложняя его швартовку к причалам. Полностью погруженные крылья позволяют целиком устранить воздействие волн, однако при этом судну требуется сложная система, автоматически отслеживающая его положение и корректирующая подъемную силу путем поворота и отклонения закрылков.

Данную проблему лучше всех удалось решить нижегородскому инженеру-изобретателю Ростиславу Алексееву. Так же именно благодаря ему суда на подводных крыльях получили по-настоящему массовое распространение.

Ростислав Алексеев родился 18 декабря 1916 года в городе Новозыбков Черниговской губернии в семье учительницы и агронома. В 1933 году семья Алексеевых переехала в г. Горький. В городе как раз быстрыми темпами шла индустриализация, вступали в строй новые и модернизировались старые предприятия, которые нуждались в молодых квалифицированных специалистах. В 1935 году Ростислав Алексеев поступил на кораблестроительный факультет Горьковского индустриального института им. Жданова, который закончил в 1941 году по специальности инженер-кораблестроитель. Дипломная работа Алексеева называлась «Глиссер на подводных крыльях». Молодой инженер был направлен на судостроительный завод «Красное Сормово», который в начале войны был передан в наркомат танковой промышленности. В связи с этим первое время Алексеев работал в должности контрольного мастера выпуска танков.



Иван Ерлыкин.  
Заместитель главного  
конструктора



Николай Зайцев.  
Главный инженер  
ЦКБ по СПК