



# Ростислав Алексеев:

## «Ученый – мечтатель»



**Ученый – конструктор, который предопределил развитие водного транспорта на годы вперед. Он, как и хотел, покорил водную стихию, а она покорилась ему. Имя Ростислава Евгеньевича Алексеева присвоено Нижегородскому государственному техническому университету, в котором сегодня обучаются свыше 11 тысяч студентов. Он – великий русский изобретатель Ростислав Евгеньевич Алексеев.**

Ростислав Евгеньевич родился 18 декабря 1916 года в городе Новозыбков Черниговской губернии (ныне Брянской области) в семье земского агронома Евгения Кузьмича и его жены Серафимы Павловны. В Новороссийске двенадцатилетний Слава впервые увидел море и настоящие парусники. Завороженный парусами, каждую свободную минуту он пропадал в местном яхт-клубе ДОСФЛОТА. Настойчивый парнишка уговорил спортсменов взять его с собой в море. Те вняли его мольbam: в качестве юнги он принял участие в парусной гонке на корабельных вельботах и даже посидел за рулём. Тогда, видно, Ростислав и «заболел» скоростью на воде. Позже, в «Спортивной автобиографии яхтенного капитана Р.Е. Алексеева» об этих днях маститый яхтсмен с гордостью написал: «В качестве юнги ходил на шхуне «Надежда». И еще: «С детства полюбил воду и водный спорт, и уже к 14 годам собственноручно выстроил три лодки». Любовь к парусам и увлечение скоростью остались с ним навсегда. В 1933 г. семья обосновалась в городе Горьком. Здесь Ростислав воплотил свою мечту – собственноручно по разработанному им проекту построил швертбот «Черный пират», на котором занял в очередной регате первое место. В дальнейшем началиходить со стапелей новые яхты конструкции Р.Е. Алексеева – Р-4 «Шука», Р-3 «Сармат», «Мир», «Родина», которые он своими руками тщательно отделял. Всего с 1936 по 1953 г. по чертежам Алексеева в Горьком, Москве, Ленинграде и Куйбышеве было построено 18 судов. Однажды почетный главный судья В.П. Чкалов вручил юному яхтсмену ценный приз – личный фотоаппарат «ФЭД».

Детям служащих в то время нельзя было поступать в институт, не пройдя рабочий факультет, поэтому Алексеев решает поступать на вечернее отделение машиностроительного рабочего факультета. Вечера его занимала учеба, а днем он подрабатывал художником и чертежником.

В 1935 году Ростислав становится студентом Горьковского индустриального университета и поступает на кораблестроительный факультет. В 1940 году студентам старших курсов выпал шанс попробовать свои силы и поступить в Ленинградскую военно-морскую Академию. Трудно поверить, но будущий легендарный конструктор не сдал экзамен по высшей математике и вернулся в Горький: «Провалил экзамен по высшей математике. Всего сегодня семь жертв. Семь трупов из четырнадцати».

В 1941 году студент Алексеев с блеском защитил дипломную работу. Она называлась «Глиссер на подводных крыльях». Это свидетельствовало о том, что в новое направление отечественного судостроения включился талантливый человек с большой инженерной эрудицией и настойчивостью в достижении цели. Именно увлеченность Алексеева вывела Россию в лидеры мирового скоростного судостроения. Государственная комиссия высоко оценила дипломный проект Ростислава Алексеева. Она определила, что проект имеет характер научно-исследовательской работы, а в отдельных разделах приближается к уровню кандидатской диссертации. Решением комиссии Алексееву присвоили звание инженера-кораблестроителя. Проект был оставлен на кафедре «Судостроение», а молодого дипломированного специалиста направили на завод «Красное Сормово».

Его всегда манила водная стихия. Ростислав Алексеев на протяжении всей жизни мечтал не только покорить, но и подчинить водную стихию.

Работая на заводе «Красное Сормово», двадцатипятилетний юноша пишет рапорт народному комиссару военно-морского флота, в котором предлагает создать скоростной катер, но получает отказ: «Вы слишком опережаете время».

Во время Великой Отечественной войны завод «Красное Сормово» производил почти без отдыха танки «Т-34». И даже в такое время Ростислав Евгеньевич работал на достижение своей мечты, а значит, работал на будущее: «Думать в свободные минуты о будущем скоростных кораблей, рисовать эскизы было отдыхом после шестнадцати и более часов работы на производстве танков».

В 1942 году приказом директора завода принимается решение о выделении Алексееву помещения и людей для работы по созданию боевых катеров на подводных крыльях. В его идею поверило управление кораблестроения ВМФ, и ему были выделены средства. Он сам так писал об этом в своих воспоминаниях: «С этого трудного времени началась моя борьба за создание крылатого флота будущего». Катера Алексеева не успели принять участия в боевых действиях, но созданные им модели убеждали в возможности успешной реализации идеи.

На дворе 1948 год. Проведено много испытаний, потрачено много сил и здоровья. И вот он, итог: катер «А-5». По словам разработчиков, эта «машина» могла развивать скорость до 80 км/ч. Проведенные испытания подтвердили доводы конструкторов, но высшее руководство продолжало стоять на своем: «На пути практического применения стоят серьезные трудности... Нельзя говорить об этом в таком объеме, как делает это товарищ Алексеев».

Тогда Ростислав Евгеньевич принимает рискованное решение: дойти на катере «А-5» до Москвы и продемонстрировать реальность существования судов на подводных крыльях. За такой дерзкий поступок изобретатель должен был быть арестован, но вместо этого ему приходит приказ: «Разработать торпедный катер на подводных крыльях».

Это означало, что проектирование скоростных судов официально разрешено. Теперь он пропадает на два-три месяца, а своей семье шлет телеграмму: «Жив. Здоров. Целую. Слава».

### «Ракета» и «Каспийский монстр»

Алексеев мечтает создать целую флотилию скоростных пассажирских судов и сделать их такими же доступными, как трамвай или автобус в любом городе: «Новое дело, новые мечты. Я с трудом отличаю свои успехи от неуспехов и постоянно задаю себе вопрос: а что если?..» Он был одержим своими идеями, и переделать его было невозможно. Алексеев самолично увеличивал рабочий день сотрудников, а у самого в кабинете стояла раскладушка.

Летом 1956 г. в экспериментальном цехе завода «Красное Сормово» после спуска торпедных катеров проекта 123бис состоялась закладка первого пассажирского судна на подводных крыльях. Началось его строительство, хотя на тот момент не было полного комплекта документации.

В 1957 году в Москве на Международном фестивале молодежи и спорта Ростислав Алексеевич вместе с коллегами представляет новый проект, которому не было аналогов в мире – скоростной пассажирский катер «Ракета». На «Ракете» прокатился и сам Никита Сергеевич Хрущев. С этого момента катер был отправлен в рейс Горький – Казань.

Одной из главных разработок Алексеева был речной пассажирский теплоход на подводных крыльях «Метеор», введенный в эксплуатацию в 1961 году. Катера типа «Метеор» производились с 1961 по 1991 год на Зеленодольском судостроительном заводе им. А. М. Горького. Всего было построено более 400 теплоходов этой серии. В нижегородском конструкторском бюро по судам на подводных крыльях имени Ростислава Алексеева была разработана модификация «Метеор-2000» с импортными двигателями и кондиционерами, которая также поставлялась в Китай.

**Каждый год его бюро ЦКБ выпускало новую модель судна на подводных крыльях:**

«Чайка» : 30 мест;
«Вихрь» : 256 мест;
«Беларусь» : 40 мест;
«Буревестник» : 150 мест;
«Метеор» : 130 мест;
«Спутник» : 250 мест

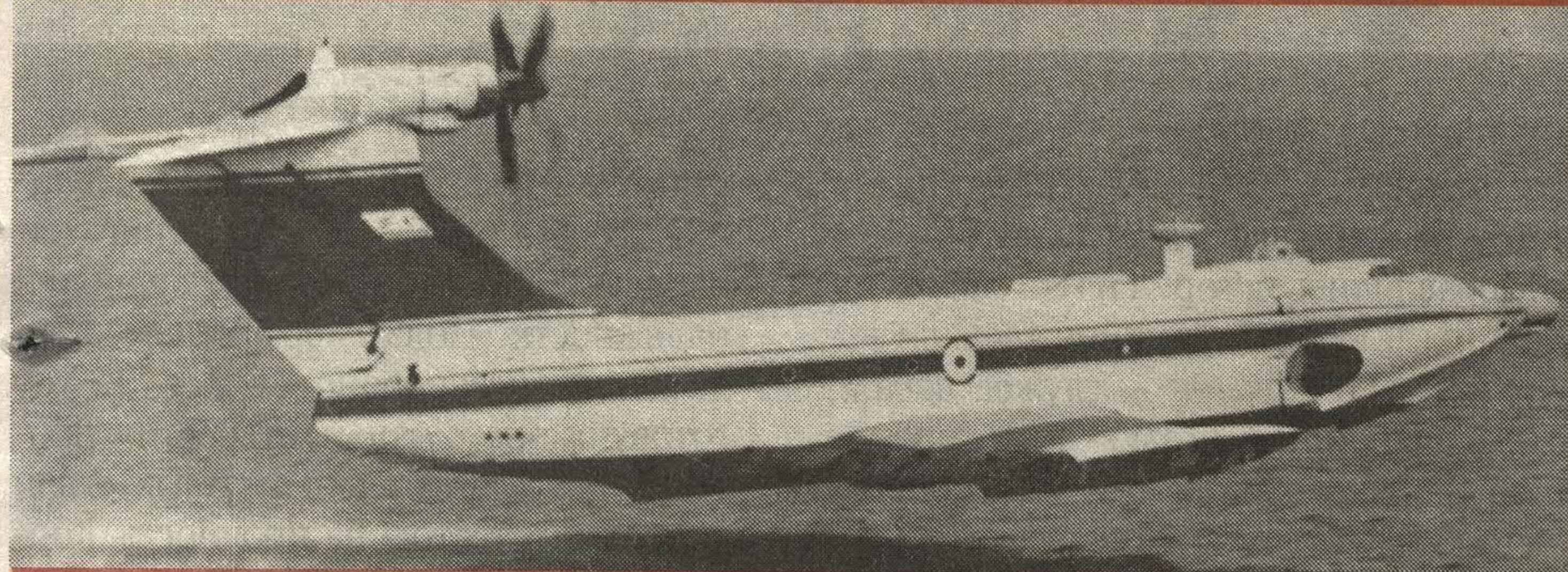


## «Я хотел покорить водную стихию»

Еще долгое время Ростислав Алексеев воплощал свои идеи в жизнь: Катера «Волга», «Метеор», «Комета», «Спутник», «Буревестник», «Восход» — ежегодно новый проект и каждый — лучший. За свои уникальные разработки Ростислав Алексеев был удостоен в 1951 году Сталинской, а в 1962 — Ленинской премии.

В 1962 году в ЦКБ началась работа по созданию экраноплана КМ для ВМФ, а в 1964 году — над проектом экраноплана Т-1 для воздушно-десантных войск. Первый должен был летать на высотах в несколько метров, а второй — до высоты 7500 м. 22 июня 1966 года экраноплан КМ, самый крупноразмерный для своего времени летательный аппарат на земле, был спущен на воду. На Западе это изобретение было известно как «Каспийский монстр». Вот так журналисты «Time» описывали это объект, который запечатлел американский спутник: «Это похоже на самолет чудо-вистных размеров. Русская военная угроза в действии. Пентагон в панике».

За создание скоростных судов на малопогруженных подводных крыльях глав-



ному конструктору Р. Е. Алексееву была присуждена ученая степень доктора технических наук. Соискатель сделал одно из наиболее значительных открытий в современном судостроении — разработал принцип движения и оптимальную конструкцию малопогруженных подводных крыльев. Ученый совет Горьковского института инженеров водного транспорта 14 апреля 1962 г. единодушно решил присвоить инженеру Алексееву ученую степень доктора технических наук без защиты диссертации. Высшая аттестационная комиссия (ВАК) утвердила Алексеева в ученой степени доктора технических наук.

В начале 1970-х годов ЦКБ по СПК был дан заказ на постройку десантного экранолета «Орленок». 3 ноября 1979 года первый в мире десантный корабль-экранолет был принят как боевая единица в состав ВМФ. Он получил штатный номер МДЭ-160 (малый десантный экраноплан). В библиотеке Конгресса Соединенных Штатов Америки на стенах висят портреты выдающихся людей прошлого века. Среди них находится изображение великого русского конструктора Ростислава Евгеньевича Алексеева, который смотрел и видел светлое будущее. Он предопределил развитие транспорта на годы вперед. Он, как и хотел, покорил водную стихию, а она покорилась ему.

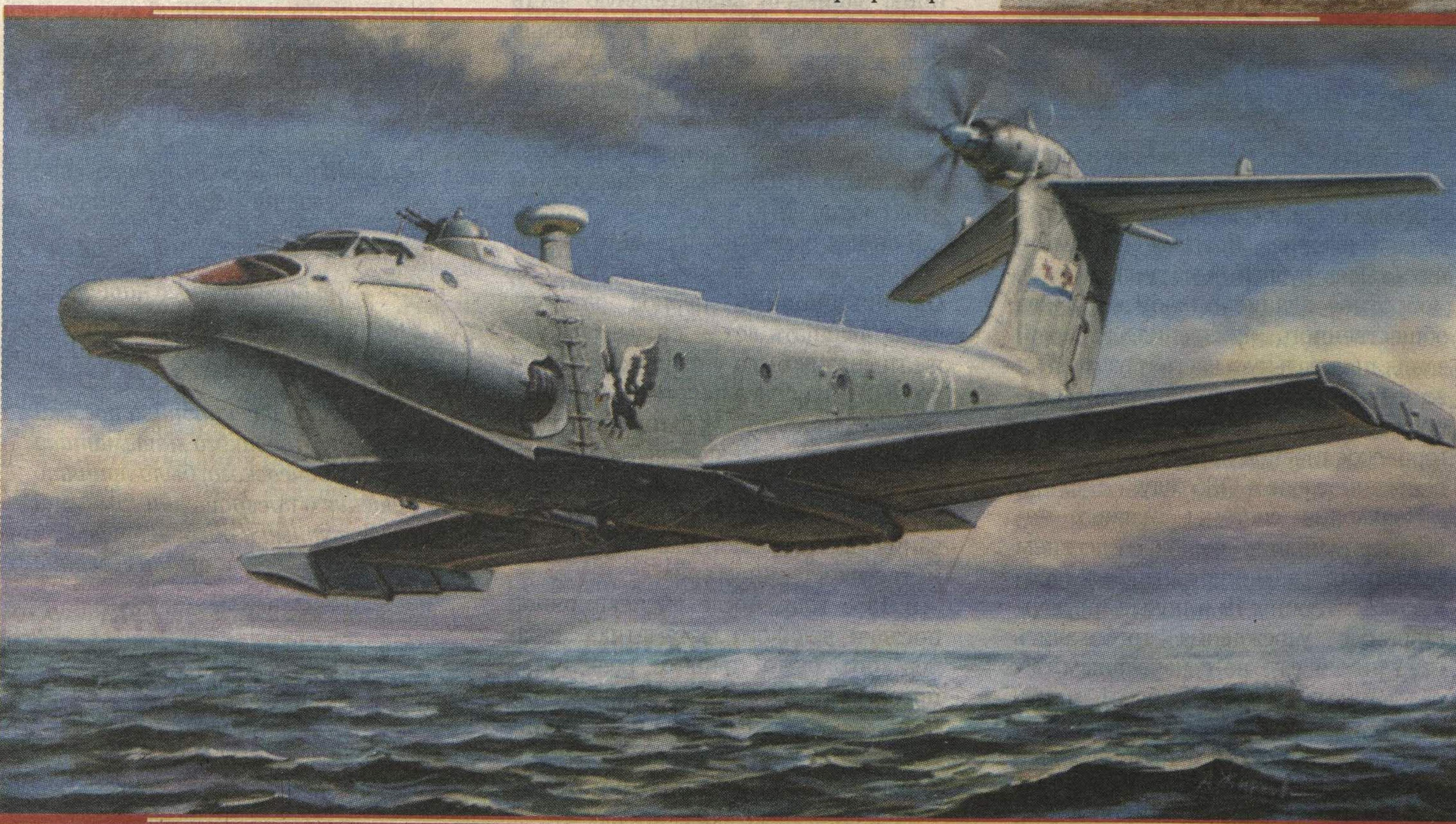
14 января 1980 года находясь на испытаниях модели нового пассажирского экранолета (который должен был быть завершен к Московской Олимпиаде-80) Алексеев получил травмы. Это произошло при спуске модели на воду. 17 января 1980 года Алексеев был госпитализирован и после двух операций скончался 9 февраля 1980 года. Похоронен на Бугровском кладбище Нижнего Новгорода.

В Нижнем Новгороде существует много памятных мест, связанных с именем Ростислава Алексеева. В центре Сормовского района в честь него названа площадь. В начале Юбилейного бульвара установлен памятник Ростиславу Алексееву, на улице Коминтерна установлена памятная звезда, а на площади Буревестника расположен катер «Метеор». Площадь у катера — одно из любимых мест встреч нижегородцев.

Имя Ростислава Алексеева носит Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях (ЦКБ по СПК) в Нижнем Новгороде.

2 февраля 2007 года постановлением Правительства Нижегородской области № 33 его имя было присвоено Нижегородскому государственному техническому университету.

Егор Крэмер



## Интересный факт

В 1904 году родился нижегородский летчик-испытатель, Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов — командир экипажа самолета, совершившего в 1937 году первый беспосадочный перелет через Северный полюс из Москвы в Ванкувер (штат Вашингтон, США).

20  
января

1916 г.

родился Ростислав Алексеев

1935 г.

поступает на кораблестроительный факультет Горьковского политеха

1941 г.

занимает дипломную работу «Глиссер на подводных крыльях»

1942 г.

на заводе «Красное Сормово» начинает разработку боевых катеров на подводных крыльях

1951 г.

за разработку и создание судов на подводных крыльях получает Сталинскую премию

1954 г.

научно-исследовательская гидролаборатория завода «Красное Сормово» выделяется в филиал ЦКБ-19

1957 г.

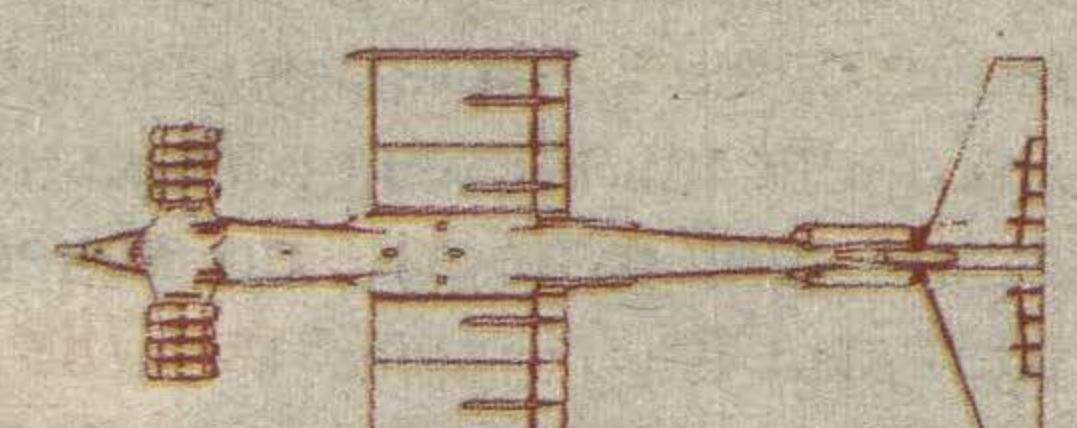
Алексеев представляет «Ракету». С нее начинается скоростное судостроение во всем мире

1962 г.

получает Ленинскую премию

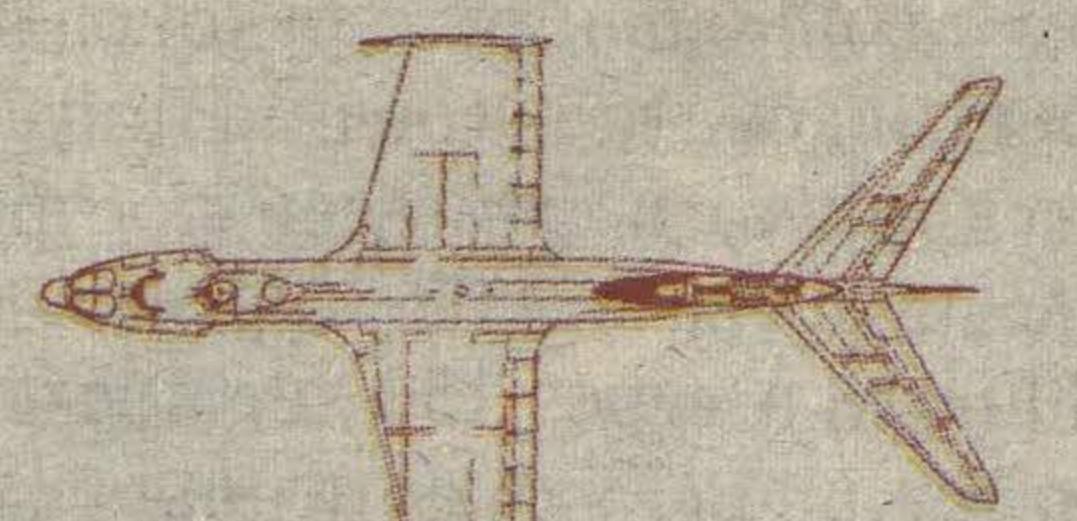
1966 г.

спущен на воду экраноплан КМ («Корабль-модель» или «Каспийский монстр»)



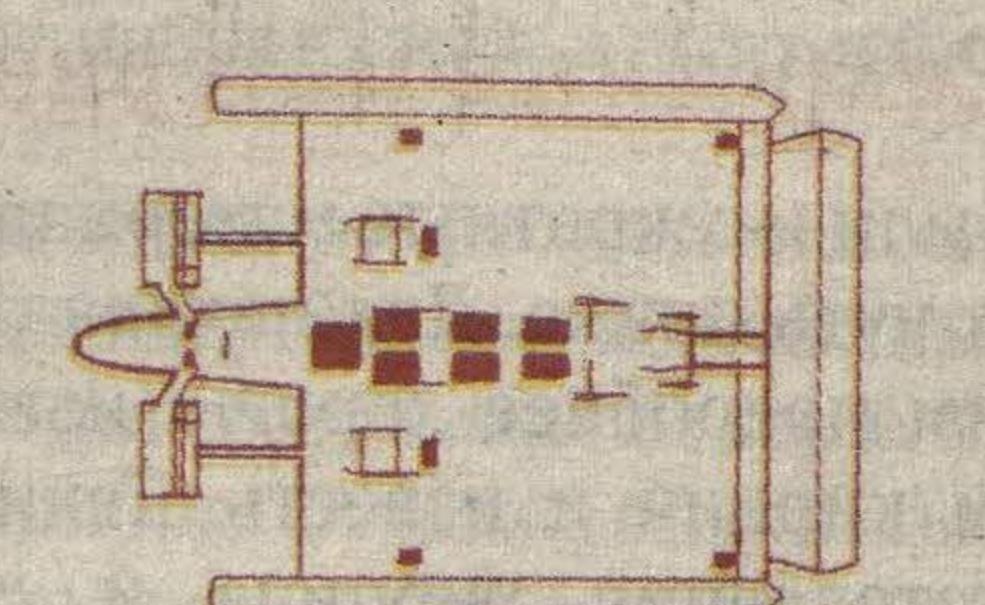
1973 г.

завершена разработка транспортно-десантного экраноплана «Орленок»



1975–1980 гг.

разрабатывает семейство пассажирских экранопланов нового поколения: «Волга-2», «Ракета-2», «Вихрь-2»



1979 г.

первый в мире десантный экранолет «Орленок» (МДЭ-160) принят как боевая единица в состав ВМФ

9 февраля 1980 г.

Алексеев умирает в Нижнем Новгороде