

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ СТРОИТЕЛЯМ И МОНТАЖНИКАМ, ПУСКАЮЩИМ СЕГОДНЯ НИЖЕГОРОДСКИЙ АВТОГИГАНТ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ!!

Цена отдельного №-ра 5 коп.

ЯНВАРЯ 32 г.
№ 1 (374)
Год издания второй

ПАВЛОВСКИЙ МЕТАЛЛИСТ

Орган Павловского райкома ВКП(б), Райисполкома и Райсовпрофа

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Адрес редакции и конторы:
г. Павлов на Оке,
угол Большничной
и Крупской ул.

Телефоны:
редакция—1-37
конторы—1-60

Вниманию
Ворсменцев!

На 3-е января в 6 часов вечера в по-
мещение зимнего театра созывается вторич-
ное общее собрание партийного коллектива,
явка на каковое для всех коммунистов
обязательна.

ПУСК ГИГАНТА ЗАВОДА—КРУПНЕЙШАЯ ПОБЕДА ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЛИНИИ ПАРТИИ В ДЕЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА СОЦИАЛИЗМА

На обращение крайкома ВКП(б) ответим усилением выработки автотехника и хода стройки ЗАТИ

К рабочим, колхозникам и всем трудящимся Нижегородского края

(из обращения Крайкома ВКП(б)).

Пуск автозавода является крупнейшей победой социалистического строительства в СССР, победой генеральной линии партии.

Все гигантское значение автозавода для развития промышленности СССР вождь нашей партии т. Сталин определил как „маленькую техническую революцию в стране“, „Автомобильный завод производит революцию не только сам по себе, как выпускающий автомобили, но он производит революцию во всех смежных с ним отраслях промышленности, которые так или иначе, прямо или косвенно соприкасаются с автомобильстроением“ (т. Сталин).

Пуск автогиганта является праздником пролетариев, колхозников и всех трудящихся Нижегородского края и всей Советской страны.

Реши строительства, монтажа и наладки автозавода являются ярким примером того, чего можно достичь на основе действительно большевистских темпов работы, на основе преодоления трудностей и освоения передовой техники, являются ярким свидетельством того, что труд в СССР стал „делом чести, делом славы, делом доблести и гордости“.

Под действительно большевистским руководством партийных, хозяйственных профсоюзных организаций Автотроя (т. Дыбель, Царевский, Кузнецов, Идрон), рабочие автогиганта выделили из своей среды тысяч ударников—горючих, энтузиастов соцсоревнования, борцов за большевистские темпы. Имена их должны быть известны всей стране, должны быть вписаны в историю автозавода: т. Кукаин—партийный руководитель стройрайона; т. Челакин—бетонщик, поставивший мировой рекорд по укладке бетона; тов. Ерухин—арматурщик, выполнивший в 5 раз задания; т. Ракова—бригадир ударной бригады чернорабочих, не имевшей ни одного прогула; т. Сорокин—руководитель первой бригады-кооперации; т. Переходников—образцовый ударник, т. Митрофанов—ударник монтажа прессового корпуса, т. Индисов—руководитель штурма на водозаборе, т. Красный—руководитель инженер электромонтажей т. Дамбург—инженер механических монтажей, т. Ломаков—инженер механосборочного корпуса, т. Кошко—начальник ремонтно-механического цеха, т. Суйканен—ударник, американский рабочий.

В необычайно короткий срок—полтора года, благодаря огромному напряжению воли рабочих масс, под руководством краевой и районных партийных организаций, благодаря неослабному активному участию рабочих и трудящихся края, в частности сотен тысяч участников коммунистических субботников, благодаря огромному вниманию, которым было окружено строительство автозавода со стороны партии, правительства и всей страны, автомобильный завод не только построен, но насыщен первоклассным оборудованием, готов к выпуску советских автомашин.

Товарищи рабочие, колхозники и трудящиеся! Ознаменуем пуск завода-гиганта еще большим напором на фронте социалистического строительства, в борьбе за полное выполнение промфинплана четвертого, завершающего года пятилетки, за успех третьей большевистской весны, в борьбе за организационно-хозяйственное укрепление колхозов. Еще крепче огонь по классовому врагу, по оппортунизму!

На основе ленинских указаний ЦК, осуществления шести условий т. Сталина, большевистскими темпами работы превратим наш край в передовую индустриальную твердыню Советского Союза!»

Да здравствует победа социалистической техники в СССР!

Да здравствует ленинский ЦК во главе с т. Сталиным!

Да здравствует рабочий класс нашей страны, по-ударному борющийся за осуществление пятилетки в 4 года!

Вперед, к новым победам, к победе социализма во всем мире!

КРАЙКОМ ВКП(б).

1 ЯНВАРЯ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ „518“—НИЖЕГОРОДСКИЙ АВТОГИГАНТ

Сегодня—1 января приступает к работе первый советский автомобильстроительный завод Нижегородский автогигант.

Пуск этого завода знаменует собой крупнейшую победу партии, рабочего класса и всех трудящихся в деле строительства социализма, в деле осуществления лозунга партии: догнать и перегнать передовые капиталистические страны в технико-экономическом отношении.

Пуск Нижегородского автогиганта является праздником всей страны. Павловские металлисты должны ознаменовать его повышением темпов выполнения заказов на автотехника, а строители и монтажники ЗАТИ—решительным усилением борьбы за быстрейший пуск ЗАТИ.

Лучшая ударница т. Богомолова (13 цех зала им. Сталина).

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ УДАРНИКА отметить новым подъемом производственной активности рабочих Выше знамя бригадного хозрасчета—мощного рычага в борьбе за промфинплан

Быстрее осуществить сталинский лозунг: «по новому работать, по новому руководить»

За истекший, третий решающий год пятилетки, госпромышленность района добилась больших успехов в своей работе. Значительно увеличен выпуск продукции по сравнению с 1930 г. и достигнуты серьезные сдвиги в деле реализации исторического решения ЦК партии о превращении Павлово-Вачского района в крупную базу инструментария.

Однако, госпромышленность района еще в недостаточной мере использует свои богатейшие производственные возможности. Она далеко недовыполнила промфинплан третьего года пятилетки. За 11 месяцев заводы района выработали продукции

на 17.483.506 руб. вместо 22.885.870 руб. или на 76,1 проц. к плану. Наибольшее выполнение за это время—95,1 проц. имеет ворсменский завод им. Ленина и наименьшее—71,4 проц.—сосновский завод. За двадцать дней декабря выполнено: сталинским заводом 32,02 проц. плана, ворсменским—36,3 проц., тумбогорским—62,23 проц. и сосновским—61,1 проц.

Плохо выполнены качественные показатели промфинплана. За 10 месяцев (других сведений пока еще нет) себестоимость продукции в целом по всем заводам района снижена на 4,297 проц. Хуже всего дело обстоит на сталинском заводе (себестоимость снижена на 1,629 проц.) и лучше на тумбогорском (себестоимость снижена на 6,46 проц.). Имеет место значительный разрыв между ростом производительности труда и зарплаты. За 10 месяцев производительность по всем заводам в целом составила 90,9 проц. к плану, а зарплата—105,3 проц.

Таковы предварительные, цепочные итоги работы госпромышленности района за третий, решающий год пятилетки. Они настоятельно диктуют необходимость решительного усиления перестройки всей работы заводов в соответствии со сталинскими условиями.

Организованный ВЦСПС сегодня всеобщий день ударника должен быть с максимальной энергией использован на улучшение работы всех звеньев заводов. Надо еще выше поднять производительную активность рабочих и по боевому направлению ее в русло успешной борьбы за промфинплан четвертого, последнего года пятилетки. К предстоящим районной, краевой и всесоюзной партконференциям заводы района должны прийти с большевистскими показателями в выполнении промфинплана.

На Сосновском заводе все бригады переведены на хозрасчет

Подготовка к новому хозяйственному году на Сосновском заводе ознаменовалась созданием целого ряда новых хозрасчетных бригад. Сейчас насчитывается 35 хозрасчетных бригад, охватывающих 148 рабочих. На хозрасчет переведены все бригады.

Хозрасчетники показывают пример большевистских темпов. Все хозрасчетные бригады систематически перевыполняют промфинплан—дают от 104—130 до 200 проц. выполнения заданий. Так работают например, бригады точильщиков Калинина, Козлова, Кирьякова и др.

По заводу широко развернуты новые формы труда. Насчитываются 296 ударников. Все рабочие охвачены межхозяйственным соцсоревнованием.

Боевая задача заводских организаций—закрепить и возглавить растущую активность рабочих, шире развернуть хозрасчетное движение, укрупнить хозрасчетные бригады, еще выше поднять соцсоревнование и ударничество и на основе этого резко улучшить работу завода в целом.

Л. Щербаков.

Вот по кому нужно развиваться



Лучший ударник б. штамповочного цеха (зав. Сталина) Жирнов Д. А. Программу выполняет на 146 проц.