

ПАВЛОВСКИЙ МЕТАЛЛИСТ

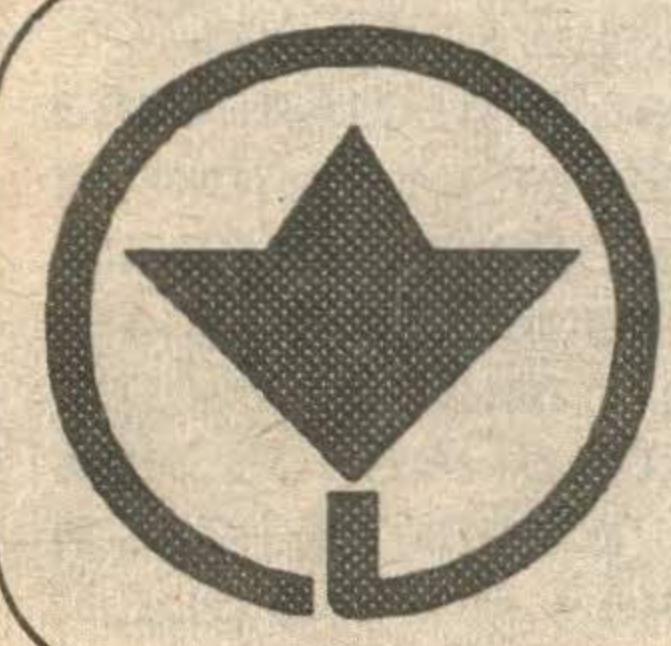


Районная общественно-политическая газета

ОСНОВАНА 14 АВГУСТА 1920 ГОДА

№ 115 (14849)

Четверг, 25 сентября 1997 г.



ЗАТИ-ПАЗ -
65 лет

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Дорогие автобусостроители!

Депутаты Земского собрания и администрация района горячо и сердечно поздравляют многотысячный коллектив ведущего предприятия района с большим праздником - 65-летием основания завода.

За прошедший период вами выпущено сотни тысяч автобусов, шасси, большое количество кузовной арматуры и автотракторного инструмента. Сейчас автобусы с маркой «ПАЗ» широко известны в России, во многих зарубежных государствах.

Рабочие, инженеры и конструкторы предприятия в новых рыночных условиях напряженно работают над повышением качества и комфортабельности автобусов, создают новые образцы автобусов городского типа. Все это свидетельствует о вашем высоком мастерстве, умении преодолевать трудности, успешно решать намеченные задачи.

Сердечно поздравляем коллектив предприятия с праздником и желаем успехов в труде, оптимизма, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Председатель Земского собрания
А.В.ВАРЫПАЕВ.

Глава местного самоуправления
В.В.КУРЕНКОВ.



ПРИЗНАТЕЛЬНЫ ЗА СОТРУДНИЧЕСТВО

Коллектив ОАО «Павловская сельхозтехника» горячо поздравляет коллектив ОАО «Павловский автобус» с 65-летием трудовой деятельности и выражает благодарность за тесное сотрудничество.

Коллектив нашего предприятия особо признателен руководству Автобусного завода во главе с генеральным директором В.С.Костроминым. При поддержке и непосредственном участии ПАЗа ОАО «Павловская сельхозтехника» в корне изменило направление своей работы. В связи с организацией производства сидений для автобусов заметно улучшилось финансовое положение предприятия, образованы новые рабочие места. Налицо перспектива развития сотрудничества и увеличения объемов производства.

В этот нелегкий экономический период вы, дорогие юбиляры, являетесь главной поддержкой города и района. Ваш доблестный труд при умелом руководстве является примером для многих предприятий России. Позвольте в этот памятный день пожелать всем вам и вашим семьям здоровья, успешной работы в условиях рыночной экономики, конкурентоспособности и уверенности в завтрашнем дне.

Добра, мира и счастья вам, дорогие друзья!

Генеральный директор В.П.СИЛАЕВ.

На заводской проходной...

Высоко нести марку ПАЗа

НА ЭТОЙ неделе коллектив ОАО «Павловский автобус» отмечает знаменательное событие - 65-летие со дня основания. Все эти годы завод играет заметную роль в жизни города и района. В канун юбилея мы обратились к главе местного самоуправления В.В.Куренкову с просьбой оценить место этого предприятия в жизни района.

- Я считаю, - сказал Виктор Васильевич, - что Автобусный завод является визитной карточкой нашего города и района. Автобусы марки «ПАЗ» можно встретить на всех дорогах страны, да и многих зарубежных стран.

Я желаю тому трудовому коллективу, который сложился здесь на сегодня, руководителям, которые его сейчас возглавляют, высоко нести марку ПАЗа, ни в коем случае не допускать снижения объемов производства, ухудшения качества выпускаемой продукции.

Надо отметить, что Автобусный завод вносит большую лепту в развитие всего района. Этот коллектив не допускает снижения численности работающих, содержит большие объемы жилья, социальную сферу, оказывает большую шефскую помощь школам, техникуму, больницам.

Здесь ведется большая физкультурно-оздоровительная работа. Команда «Торпедо» удачно выступает во второй лиге первенства России по футболу. Взяли они под свою опеку баскетбольную команду, и она вскоре вышла в высшую лигу. Этим по праву можно гордиться. И не только заводчанам.

Хороший у них Дом культуры, Дворец спорта, ФОК, где каждый может найти себе занятие по душе.

Автобусный завод никогда не забывает о тружениках села. Вот и в этом году при тесном сотрудничестве с администрацией по взаимозачетам решались вопросы обеспечения сельчан горючесмазочными материалами как на весенне-полевые работы, так и на осеннюю страду.

Администрация города работает в тесном контакте с руководством завода по решению вопросов по ликвидации долгов перед бюджетом, по уплате налогов. Мы заинтересованы в том, чтобы коллектив работал как можно стабильнее. Эта же политика у нас и в отношении других предприятий и организаций, так как в конечном итоге именно их работа определяет нашу жизнь.

Хотелось бы, чтобы работа по созданию новых моделей автобусов большей вместимости была замечена и областной администрацией, и правительством нашей страны, так как эти автобусы очень нужны нашему народному хозяйству. Необходимо отстаивать и защищать интересы нашего производителя.

Желаю трудовому коллективу и руководителям завода больших успехов в труде, большого личного счастья, здоровья, взаимопонимания, ни в коем случае не останавливаться на достигнутом, а идти вперед, невзирая ни на какие трудности.



В сборочном цехе

С ДУМОЙ О БУДУЩЕМ

В.С.КОСТРОМИН, генеральный директор
ОАО «Павловский автобус»

ПАВЛОВСКОМУ Автобусному заводу - 65 лет. Мы работаем и живем, несмотря на сложнейшие экономические условия, когда многие предприятия находятся на грани раз渲ла. Если брать среднегодовые цифры объема производства с 1990 года, с начала выпуска автобусов ПАЗ-3205, то он практически не снизился. Мы сохранили коллектив, что можно считать одним из важнейших достижений в нынешних условиях.

На заводе продолжается реконструкция, хотя в последние два года и замедленными темпами. Без сомнения, она дается нелегко, но идти на это надо, ведь в этом наше будущее. За последние пять лет мы вели строительство производственных площадей, равных ныне используемым площадям, т. е. фактически мы строим второй завод.

Продолжается работа на центральной котельной. В будущую зиму планируется полностью снять дефицит тепла на производстве, в технологии и в жилом секторе.

Сегодня в России мы остались практически единственным заводом, который снабжает страну автобусами малой размерности. Наши родственные Ликинский и Курганский заводы значительно снизили выпуск автобусов. Поэтому на нас лежит большая ответствен-

ность за обеспечение транспортом глубинных районов нашей необъятной Родины, а в последнее время - и больших городов, где наши автобусы применяются как маршрутное такси. Пример тому - обслуживание пассажиров в Н.Новгороде и С.-Петербурге, Самаре и ряде других крупных городов. Я считаю, что автобусы - это социально значимая продукция.

Надо отметить, что все наши подразделения понимают те задачи, которые стоят перед нами, и не сбиваются с ритма.

Конечно, трудностей и сложностей сегодня и впереди еще много, но мы постоянно работаем, чтобы предотвращать их, нарабатываем меры по выходу из сложных непредвиденных ситуаций, используя разные пути их решения.

Многое делается по культуре производства. Посмотрите, как преобразились завод, его территория, производственные цехи.

Жизнь - это не только работа. Поэтому как бы ни было трудно, мы поддерживаем социально-культурную сферу, содержим жилсектор, помогаем нашей молодежи найти себе занятия по душе - в спорте, кружках художественной самодеятельности и творческих. Мы гордимся нашими самбистами, например, победите-

(Окончание на 2 стр.)

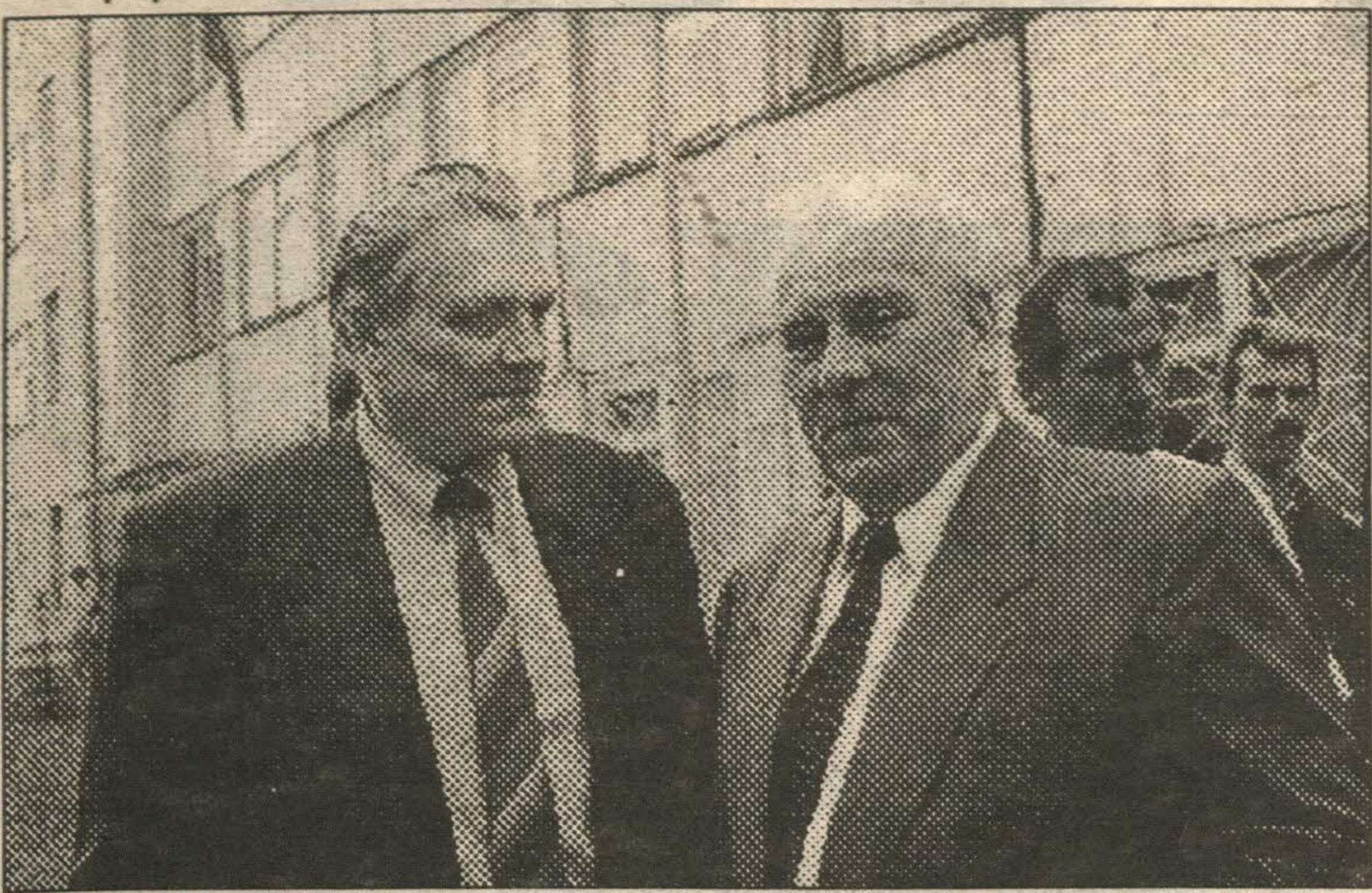
Николай СЫЧАЕВ

К ЮБИЛЕЮ ЗАВОДА

Еще в ушах салют за 60,
И вот уже пятерка в добавление.
Мой милый ПАЗ, года стрелой летят,
И принимай сегодня поздравления.
Не будет эйфории вокруг тебя.
Не время пир закатывать с размахом.
Нелегкая нам выпала судьба,
Но вдаль глядим с надеждой, не со страхом.
Наперекор штурмам плывет баркас,
Крепка еще рука у рулевого.
Игривый бриз под солнцем встретит ПАЗ,
Ну а пока терпения немного.
И с верой возрождение придет,
Круша устой хронических бессонниц,
И Феникс-птица явит свой полет
Под светлый благовест церковных звонниц.



ЕДИНОМЫШЛЕННИКИ

СОТРУДНИЧЕСТВО
ГОРОД - СЕЛУ, СЕЛО - ГОРОДУ

В прошлое, кажется, ушли прежние шефские связи между сельскими хозяйствами района и промышленными предприятиями. Но все равно не прожить ни городу без села, ни селу - без города. Просто взаимосвязи сегодня основываются на новых, более взаимовыгодных рыночных условиях.

Вот что накануне юбилея АО «Павловский автобус» нашему корреспонденту сказал начальник управления сельского хозяйства Ю.А. ВОЛЬНОВ:

- Сегодняшние результаты, а это и рекордные урожаи зерновых, новые рубежи в животноводстве, труженики села в немалой мере связывают с деловым сотрудничеством с автобусостроителями, которые отмечают свой славный юбилей.

Проблемой из проблем во многих районах было в этом году снабжение села ГСМ. У нас же этот вопрос так остро не вставал ни во время посевной, ни в жаркую пору уборки урожая во многом благодаря ПАЗу, как мы привыкли называть это главное предприятие города.

Они - единомышленники, для которых автомобилестроение - дело всей жизни. Их связывают не только деловые отношения, но и дружеские, основанные на взаимном уважении и доверию. А это - большой плюс, который во многом определяет успех сотрудничества двух предприятий.

Началось же оно с 30-х годов, ведь ЗАТИ в свое время и строился как спутник ГАЗа для обеспечения его шоферским инструментом и кузовной арматурой.

Сегодня это сотрудничество поднялось на новую ступень. ПАЗ входит в финансово-промышленную группу «Нижегородские автомобили», лидирующую роль в которой, безусловно, играет ОАО «ГАЗ».

Н.А. Пугин является председателем совета директоров «Автосельхозмаш-Холдинг», который можно считать правопреемником соответствующего министерства. В.С. Костромин - член этого совета.

Она уверены, что автомобилестроение - тут локомотив, который вывозит нашу страну из кризиса. Конечно, при соответствующем отношении к нему.

Н.А. Пугин близка павловская земля и тем, что он уроженец соседнего Сосновского района, учился в Павловском автомеханическом техникуме, проходил практику на Автобусном заводе. Один из его сокурсников, вспомни годы учебы, сказал, что уже тогда Николай Андреевич выделялся основательностью, серьезным отношением к учебе. «Мы сдали зачет, и - труда не растя, а он - опять с книжками. Нет, совсем не случайно судьба его вывела на такой верх».

КАЛУГИНА.
Фото Л.Сиверской.

С ДУМОЙ О БУДУЩЕМ

В.С. КОСТРОМИН, генеральный директор
ОАО «Павловский автобус».

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

лем Кубка мира Владимиром Тарасовым, лыжницей Татьяной Чарочкиной и другими. Мы поддерживаем массовые виды спорта, такие, как футбол, баскетбол, велоспорт. У нас есть прекрасные места отдыха - парк, ДК, ФОК, бассейн.

У завода - хорошее будущее. Запол этому - сегодняшние результаты работы: увеличение количества выпуска автобусов ПАЗ-3205, их модификаций. Мы взяли на себя ответственность за выполнение областной целевой программы «Нижегородский автобус». Как это у нас получилось, говорят положительные результаты Московского автоаппарата, показавшие автобусов в Н.Новгороде и в Павлове.

Нам предстоит организовать производство большеразмерных автобусов, что, безусловно, станет одной из ярких страниц в развитии коллектива.

В цехах и отделах к юбилею велась кропотливая деятельность по восстановлению истории трудовых коллективов. Большую работу в этом направлении провели прессовый, сборочный цехи и ряд других. Большой вклад в это вносит наш заводской музей.

Завод является ведущим предприятием города и района, т. к. 70 процентов объема производства приходится на нашу долю и 60 процентов налоговых. А также - в автобусостроительной отрасли. Без преувеличения можно сказать, что наше АО сегодня известно всему миру. Заявки на изготовление автобусов поступают не только из стран ближнего зарубежья. К примеру, на днях мы

право, не блестящий итог?

Подготовил Ст. ВЯТСКИЙ.

ЮБИЛЕЙНЫЕ ТОРЖЕСТВА

«Все будет скромно, высоких гостей не приглашаем», - так ответил нам зам. ген. директора по кадрам ОАО «Павловский автобус» Г.А. Рыжков на наш вопрос, как планирует ПАЗ отметить свой юбилей.

Все торжества ограничатся праздничным вечером в собственном ДК, где после торжественного собрания пройдет развлекательная вечерняя программа, подготовлен-

ная силами самодеятельных артистов.

Конечно, ОАО не оставил без внимания свой микрорайон, красочно оформил ул. Суворова с прилегающими переулками. Парк отдыха, Дом спорта, кинотеатр «Космос». Здесь развесены плакаты, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках производства.

историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.

Большая работа проведена непосредственно в АО. В цехах сделаны альбомы, повествующие о становлении производства, об истоках АО, людях, которые начинали здесь работать, передовиках

производства.

Историю развития ЗАТИ и превращение его в один из мощнейших в России автобусостроительный завод, на котором сейчас работают более 9 тыс. павловчан. Для этого на ее обочинах смонтированы специальные кубические щиты, на которых отражены вехи трудового пути предприятия.