

БѢГЛЫЯ ЗАМѢТКИ.

(Окончаніе).

Чтобы дать нѣкоторое предположеніе о размѣрахъ добычи нефти въ Россіи, дамъ нѣсколько цифръ.

Нефть встрѣчается во-многихъ мѣстахъ Россіи—на Сахалинѣ, въ Февральской области, у западной границы Царского, въ Печерскомъ краѣ, у устья реки, но собственно, такъ сказать, устьевая нефть промышленности находится на Апшеронскомъ полуостровѣ въ окрестностяхъ Баку, гдѣ изъ 167 нефтелерейонныхъ месторожденій Россіи сгруппировано 135. 32 изъ нихъ въ Баку не имѣютъ вліянія на общій уровень нефтепромышленности въ Россіи, въ то время какъ въ Баку есть заводы выработки нефти до 45 мил. въ годъ. Въ 93 г. общее мнѣніе привлекало къ себѣ нефтяное мѣсторожденіе въ терской области, о которомъ спеціалисты высказывались какъ о мѣсторожденіи еще болѣе богатомъ, чѣмъ Бакинское, но до сей поры нефтяной промышленности тамъ не организовался и весьма мало известно, что грозненская нефть перерабатывается въ Баку, а пойдеть ли она въ Баку, а пойдеть ли въ Баку.

провода опять таки на Баку или на Поти въ Черное море. Съ 91 г. по 94 г. помѣщеніе капиталовъ въ нефтяное дѣло было совершенно невыгоднымъ въ виду низкихъ цѣнъ на нефть и только въ 1894 г. цѣны нѣсколько поправились и вниманіе къ грозненской нефти увеличилось. Количество нефти, добываемой въ данное время около Грозной, не регистрируется, но полагаютъ, что оно достигаетъ 20 мил. пуд. въ годъ. Составъ грозненской нефти ниже бакинской; грозненская нефть даетъ при перегонкѣ 18% газولينъ, 20% керосина и 62% остатковъ, настолько густыхъ, что сбытъ ихъ на топливо встрѣчаетъ затрудненіе. По этому полагаютъ, что изъ грозненской нефти выгоднѣе всего извлекать только газولينы, которые могутъ дать до 40% своего вѣса бензина, продукта очень выгоднаго и стойкаго въ цѣнѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ сдѣлаютъ остатки жиже и удобнѣе къ употребленію на топливо. Такое рѣшеніе вопроса равносильно утилизаціи нефти только въ размѣрѣ 7,2% въ видѣ бензина и необходимости сжиганія остальной ея массы въ видѣ топлива. Есть другой проектъ: провести нефть трубой изъ Грозной въ Баку, гдѣ при высокомъ состояніи обрабатывающей техники, изъ нея будутъ получать и бензинъ, и керосинъ, а сверхъ того легко сбудутъ и остатки, смѣшивая ихъ съ 3—4 частями бакинскихъ. Итакъ конкуренція грозненской нефти неопасна для Баку. Баку вотъ уже 20 лѣтъ удерживаетъ за собой монопольное значеніе въ русской нефтепромышленности, что объясняется колоссальностью ея нефтяныхъ богатствъ и счастливымъ географическимъ положеніемъ.

Общая цифра ея добычи и вывоза таковы. Въ 1881 году добыто нефти 40 м.; выработано керосина 12,8 м.; смазочныя масла не вырабатывались; нефтяныхъ остатковъ—9,3 м., сырой нефти—о ней не имѣется свѣдѣній по 1888 г. Итого 21,1 м. Черезъ пять лѣтъ въ 1886 г. нефти добывалось уже 150 м., керосина 35 м., смазочныхъ маселъ 1,7 м.—смазочныя масла начали вырабатываться въ 1882 г.—300,000 пудъ. Итого 73,3 м.

Въ 1891 году добыто нефти 288 м., керосина 74 м., смазочныхъ маселъ 5,1 м., нефтяныхъ остатковъ 103,4 м., сырой нефти 11,6 м. Итого 194,1 м.

Въ 1895 г. нефти 337 м., керосина 81 м., смазочныхъ маселъ 6,8 м., остатковъ 180,4 м., сырой нефти 15,1 м. Итого 283,3 м.

Вотъ какими колоссальными шагами идетъ впередъ добываніе и обработка нефти, вызывая по пути къ жизни рядъ механическихъ производствъ, требуя машинъ, судовъ, желѣза, стали, дерева. Прогрессъ механики въ этой отрасли промышленности не сомнѣненъ, что доказываетъ на выставкѣ павильонъ т-ва Нобель и самый ходъ промышленности и о чемъ свидѣтельствуетъ изданный т-вомъ очеркъ всевозможныхъ улучшеній въ технику, введенныхъ въ Баку съ 1882 года по текущій.

Возрастаніе вывоза нефти и производныхъ продуктовъ за границу очевидно изъ данныхъ „совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ“, но только съ 1889 года. Въ этомъ году вывозъ керосина черезъ Батумъ выразился въ суммѣ 29,3 м. пудъ, а всѣхъ продуктовъ изъ нефти 37,4 м. п.

Затѣмъ вывозъ развивался такъ:

	Керосинъ.	Всѣ нефт. продукты.
Въ 1890 г.	36,2 м.	42,4
„ 1891 „	41,2	47,9
„ 1892 „	44,2	51,3
„ 1893 „	47,3	55,4
„ 1894 „	40,7	49,1
По 1 сент. 1895 г.	35,8	42,2

Нефть, кромѣ Чернаго моря, вывозится черезъ западную границу и Балтійское море, но не свыше 5 м. пудовъ въ годъ. Изъ Батума нефть идетъ въ Россію, все увеличиваясь въ количествѣ, что должно содѣйствовать развитію черноморскаго каботажа. Этому же должно способствовать и устройство нефтяного порта въ Одессѣ.

По регистраціи 1895 г. въ Каспійскомъ морѣ числилось 92 наливныхъ парохода, изъ которыхъ нѣкоторые поднимаютъ груза до 80 т. пуд. Есть одинъ пароходъ Нобеля „Робертъ Нобель“, поднимающій 100 т. пуд., а въ Черномъ морѣ у „Русскаго О-ва пар. и торг.“ такихъ пароходовъ три. Количество нефтяныхъ цистернъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ превышаетъ 10 т. штукъ. Рабочихъ на бакинскихъ промыслахъ до 10 т. чел., но, вѣроятно, эта цифра ниже дѣйствительной. Несомнѣнно, что такое широкое развитіе нефтепромышленности должно

бы замѣтно отразиться на дѣятельности нашихъ металлическихъ заводовъ, но это, къ сожалѣнію, не совсѣмъ такъ—машины и пароходы строятся преимущественно за границей и только за послѣднее время на Каспій появились суда, сдѣланные на русскихъ заводахъ.

Конечной пользой развитія нефтяного дѣла должно считать распространеніе керосина въ крестьянскомъ обиходѣ,—польза этого явленія весьма разнообразна и, конечно, не можетъ быть вполне выражена какой-либо числовой величиной, но статистика пожаровъ въ деревняхъ могла бы освѣтить одну изъ сторонъ удобопримѣнности керосина.

Вотъ еще нѣсколько данныхъ и цифръ для характеристики дѣятельности собственно фирмы Нобель. Улучшая и развивая постоянно техническую сторону дѣла, фирма достигла въ области русской нефтепромышленности чуть ли не главенствующаго значенія

Она имѣетъ въ своемъ распоряженіи 220 буровыхъ скважинъ, ежедневно изъ нихъ эксплуатируется около 90 и количество получаемой изъ нихъ нефти колеблется отъ 25 до 45 мил. пудовъ въ годъ.

На промыслахъ для нуждъ производства имѣется 55 насосныхъ станцій, 169 паровыхъ котловъ, развивающихъ въ общемъ 3900 лошадиныхъ силъ, 180 насосовъ, 125 паровыхъ машинъ и 25 корпусовъ для квартиръ служащихъ и рабочихъ.

Протяженіе трубопроводовъ, принадлежащихъ т-ву равняется 282 верстѣ. Заводы т-ва занимаютъ пространство въ 90 десятинъ, всѣхъ заводовъ 8: керосиновый, для производства смазочныхъ маселъ, бензиновый, сѣрно-кислотный, заводъ для регенераціи щелочныхъ отбросовъ для кислотныхъ отбросовъ, содовый и механическій.

Въ 1895 году керосина выработано 20,410,000 пуд., бензина 158,000 пуд., сѣрной кислоты 272,000 пуд. Вотъ общее количество фрагтовъ, уплаченныхъ т-вомъ Нобель въ 1894 г. Въ этомъ году оно перевезло: по Каспій 62,5 мил. пуд., по Волгѣ 71 мил. и по желѣзнымъ дорогамъ 54,7 мил. Перевозка эта обошлась, какъ гласитъ отчетъ т-ва:

желѣзными дорогами въ 3,684,358 р. 39 к.	
заграницу моремъ.	47,442 „ 27 „
по Каспій	929,553 „ 65 „
по Волгѣ	1,591,732 „ 67 „
рѣчные по Дону и отъ Тюмени до Томска „	82,758 „ 27 „
по Черному морю.	314,093 „ 51 „
А всего: 6,849,938 р. 76 к.	

Т-во имѣетъ 162 судна, общая емкость которыхъ равна 9.409.000 пудамъ. Вагоновъ цистернъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ 1,157—емкость въ 717.530 пудъ. Желѣзныхъ резервуаровъ въ 58 городахъ гдѣ т-вомъ устроены склады нефти—392, на 18.447,080 п., мазутныхъ амбаровъ 24 на 34.246,700 пудъ, это кромѣ тѣхъ резервуаровъ, которые имѣются въ Баку. Наливныхъ пароходовъ у т-ва 21 на 982,000 пудъ и въ 8.147 лошадиныхъ силъ. Буксирныхъ 18. Желѣзныхъ баржъ 12. Деревянныхъ 123. Стоимость движимаго и недвиж. имущества въ перечисленныхъ выше сооруженіяхъ въ настоящее время превышаетъ 26.000,000 р.

Все это, кажется, достаточно солидно рисуетъ фирму съ точки зрѣнія промышленнаго значенія въ странѣ.

М. Г—кій.

ПОСЛѢДНІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Изъ внутренней жизни.

Варшава. Издавна возбужденный вопросъ объ учрежденіи въ Варшавѣ *ликвидационнаго банка* близокъ къ осуществленію. Поводомъ къ скорѣйшему разрѣшенію этого вопроса послужило все усиливающееся металлическое обращеніе и связанныя съ нимъ техническія трудности въ производствѣ платежей. Для устраненія этихъ неудобствъ варшавскія банкирскія фирмы рѣшили открытъ въ видѣ отдѣленія при одномъ изъ здѣшнихъ банковыхъ учрежденій особый ликвидационный банкъ, цѣль котораго будетъ заключаться въ облегченіи финансовыхъ сношеній при посредствѣ системы чековъ. Главнымъ основаніемъ этой системы будетъ то, что пользующіяся правомъ выдачи чековъ фирмы, равно какъ и ликвидационный банкъ, должны въ тотъ же день, до 3 хъ часовъ пополудни, погашать выданные чеки. Кромѣ