

3 МЕСТО

Судостроители строят танки (танк Т-34)

Семья Копыловых-Колесовых,
Варнавинский муниципальный округ

Оборонно-промышленный комплекс в Нижегородской губернии начал формироваться в годы Первой мировой войны. В то время исключительно важное место в обеспечении русской армии вооружением занимал Сормовский завод. В советское время завод, получивший в 1922 г. название «Красное Сормово», продолжал оставаться флагманом отечественного машиностроения и отличался многообразием производств. Многие виды продукции завода отличались высокими качественными показателями.

К концу 30-х гг. грядущий мировой конфликт обретал все более четкие очертания, страны Европы усиленно вооружались. Нашей стране требовалась боевая бронированная машина, уверенно действующая в прорыве и в обороне. В январе 1940 г. предложенный харьковчанами вариант машины А-32 превратили в Т-34. Т-34/76 был русским средним танком, который впервые поступил на вооружение в 1940 году.

Основные ТТХ среднего танка Т-34 образца 1940 года: боевая масса: 26,8 т, длина/ширина/высота: 5,92/3/2.4м, броня лоб/борт: 45/45, пушка калибра 76,2 мм, 2 пулемёта калибра 7,62 мм, двигатель: В-2-34, мощность двигателя: 500 л. с., максимальная скорость: 54 км/ч, дальность хода: 380 км, экипаж: 4 человека,

Первые дни Великой Отечественной войны. При поддержке авиации войска Вермахта стремительно продвигаются вглубь нашей страны. Немцы были уверены в превосходстве своих танков. Но уже к концу первой недели Германский Генеральный штаб получает всё больше сообщений о встречах с новым советским танком. Он с лёгкостью поражает боевые машины Вермахта с больших дистанций, при этом немецкие танки не могут нанести ему существенных повреждений. Это был легендарный Т-34. Несмотря на некоторые недостатки, Т-34 стал настоящим кошмаром для немецких войск.

Начавшаяся война привела к кардинальному изменению заводской программы. Уже 1 июля 1941 г. ГКО взял решительный курс на развертывание танкового производства на заводе № 12 «Красное Сормово» за счет уменьшения других, тоже очень важных производств. На фронте шли бои, а у судостроителей началась своя битва – за успешное освоение танкового производства.

Из всех машиностроительных заводов Горького и области «Красное Сормово» подверглось самой сложной реконструкции. Надо было в течение 1,5-3 месяцев построить заново ряд цехов и мастерских, реконструировать

существующие механические цехи, увеличить мощность металлургического производства, в срочном порядке разработать проекты на строительство, освоить производство огромного количества деталей и узлов.

Очень тяжело шла на заводе подготовка и освоение нового производства: медленно реконструировались цехи, подводили смежники, не хватало деталей, не хватало необходимых станков, не хватало рабочих и ИТР, низкая была производительность труда. От завода «Красное Сормово» ждали танков уже в августе. В итоге первые Т-34 появились только в сентябре в мизерном количестве – 5 экземпляров в основном из деталей Харьковского завода. Причем, эти первые танки не отличались качеством. Постепенно производство танков на заводе налаживалось. Всего до конца 1941 г. было собрано и отправлено на фронт 173 бензиновых танка.

Сормовские танки уже принимали участие в боях за столицу. Очень высоко оценил вклад сормовичей Маршал Г.К.Жуков: «В октябре 1941 года, когда мне была поручена операция по обороне Москвы, мы начали получать с сормовского завода танки Т-34. Эта помощь пришла вовремя и сыграла большую роль в битве за Москву».

Отправной точкой к вершине славы для Т-34 стала Сталинградская битва. Именно «тридцатьчетверки» освобождали от немцев Котельниково, где базировался штаб соединений фельдмаршала Манштейна. Благодаря их натиску 300-тысячная группировка немецких войск навсегда попрощалась с мыслью вырваться из Сталинградского котла.

После Курской битвы стало очевидно необходимость доработки Т-34. Новые тяжёлые немецкие танки «Тигр» и «Пантера» были мощнее. Нашему танку потребовалась более мощная пушка, более крепкая броня. Новый улучшенный танк получил индекс Т-34-85. Модернизацию осуществляли конструкторы завода «Красное Сормово» совместно со специалистами завода № 183.

За годы войны предприятие изготовило более 20% этих боевых машин — более 13 тысяч средних танков Т-34. Его модификация Т-34-85 была признана лучшим танком того времени.

Некоторым нашим землякам-фронтовикам в суровые годы ВОВ тоже пришлось повоевать на легендарном танке Т-34.

Так, уроженец с. Лапшанга Копылов В.М. после учебки служил сержантом в танковой дивизии радистом на танке Т-34. Воевал на Курской дуге, принимал участие в форсировании Днепра.

Кузнецов Н.Е. осенью 1940 г. призван на военную службу, был водителем-механиком танка Т-34, участвовал в боях на Орловско-курской дуге, дошел до Одера, Кенигсберга.

Белоусов В.Ф. после окончания 10 классов в 1940 г. поступил в танковое училище. Немцы подступали к Москве, и курсанты добровольцами ушли на фронт. Позднее получил танк Т-34. На нем Виктор Федорович командиром прошел всю войну, дошел до Берлина и Дрездена.

Т-34 стал одним из главных символов Второй мировой войны и самым массовым памятником воинской доблести – сотни «тридцатьчетверок» стоят

на постаментах и в музеях по всему миру как напоминание о победе русской инженерной мысли и русского оружия. И, конечно, «тридцатьчетверка» занимает почетное место в парадах Победы, обычно открывая шествие тяжелой техники.